

AGENDA OFICIAL

Netanyahu reforça o convite e Caiado viaja a Israel no sábado

Em carta endereçada ao governador Ronaldo Caiado, enviada pelo gabinete do primeiro-ministro Benjamin Netanyahu, o Governo de Israel reforça o convite ao chefe do Executivo goiano e propõe agendas oficiais no país. Está prevista também reunião com o presidente de Israel, Isaac Herzog. Caiado viajará no próximo sábado, 16, com retorno previsto para o dia 21 de março. A programação inclui reuniões de negócios visando estreitar os laços comerciais com o Estado de Goiás. Goiás tem estabelecido diálogo junto a Israel há alguns meses para fortalecer parcerias e aperfeiçoar projetos com o uso de tecnologias israelenses, entre eles o projeto de Fruticultura Irrigada do Vão do Paraná.



Página 2



Prefeito anuncia a criação do Vale-Transporte Social

O prefeito Roberto Naves (Republicanos) repassou à Câmara Municipal, nesta quarta-feira, 13, três projetos de lei que influem no serviço de transporte coletivo urbano de Anápolis. Ao lado da primeira-dama e depu-

tada estadual Vivian Naves (PP); e da assessora especial do gabinete do prefeito, Eerizania Freitas (Republicanos), Naves entregou ao presidente do Legislativo, vereador Dominguinhos do Cedro (PDT) projetos que viabiliza-

zam reajuste salarial de trabalhadores do transporte coletivo, facilitam o acesso de pessoas em condição de vulnerabilidade social ao sistema, e garantem que tarifa não terá reajuste em seu valor neste ano.

Página 4

● PDT, sob novo comando, anuncia filiações e lança pré-candidata

Pg. 3

● Vereadora, ex-PP, assume presidência do Partido da Mulher Brasileira

Pg. 3

● Fórmula da 2ª Divisão do Goiano divide opiniões de Rubra e GEA

Pg. 15

Campanha capta recursos para apoio às crianças e idosos

A Receita Federal, Ministério Públíco do Trabalho, Conselho Regional de Contabilistas de Goiás e Associação Comercial e Industrial de Anápolis (Acia) atuam em conjunto para executar campanha de captação de recursos para o Fundo da Infância e Adolescência e o Fundo do Idoso, destacando a relevância do apoio da população para estas causas. Com este objetivo, foi realizada reunião, como representantes destes segmentos, nesta última quarta-feira, 13. Os recursos virão de parte da restituição do Imposto de Renda de 2024.

Página 14



Direitos de pacientes com câncer assegurados em lei

Aprovada em dezembro na Assembleia Legislativa do estado (Alego), a matéria tem o objetivo de divulgar informações importantes sobre os direitos dessas pessoas, muitas vezes desconhecidos por elas, buscando ampliar a rede de informação que alcance mais pacientes, familiares e a sociedade como um todo. Especia-

lista em Direito Civil, ouvido pelo DM Anápolis, considera a lei um avanço, especialmente quando o assunto é o combate às fake news e aos estigmas da doença. Segundo ele, orientação jurídica é fundamental. Entre as principais dúvidas, explica, está o acesso a tratamentos complementares. Há direitos não conhecidos.

Página 14





Ronaldo Caiado, além de se encontrar com o primeiro-ministro de Israel, também está agendado com o presidente, Isaac Herzog

SECOM

DIPLOMACIA

Netanyahu reforça convite e Ronaldo Caiado embarca no sábado, 16, para Israel

Carta endereçada ao governador de Goiás agenda encontro com primeiro-ministro e reuniões de negócios de interesse mútuo

DA REDAÇÃO

Em carta endereçada ao governador Ronaldo Caiado, enviada pelo gabinete do primeiro-ministro Benjamin Netanyahu, o Governo de Israel reforça o convite ao chefe do Executivo goiano e propõe agendas oficiais no país. "É com grande honra e satisfação que o Governo de Israel convida V. Exa. para importante visita em Israel, na próxima semana. Durante a sua estadia, teremos o prazer de convidá-lo a reunir-se com o Primeiro-Ministro", diz o documento enviado ao Palácio das Esmeraldas nesta quarta-feira (13/03). Está prevista também reunião com o presidente de Israel, Isaac Herzog.

Caiado viajará no próximo sábado, 16, com retorno previsto para o dia 21 de março. A programação inclui reuniões de negócios visando estreitar os laços comerciais com o Estado de Goiás. Haverá visitas a "empresas inovadoras, que podem proporcionar experiências enriquecedoras para promover o diálogo e a colaboração entre as nossas regiões sobre tecnologia, economia de Israel, segurança pública e recursos hídricos."

Goiás tem estabelecido diálogo junto a Israel há alguns meses para fortalecer parcerias e aperfeiçoar projetos com o uso de tecnologias israelenses. É o caso, por

exemplo, do projeto de Fruticultura Irrigada do Vão do Paraná, na região Nordeste do estado. O país do Oriente Médio é tido como referência mundial em agricultura e irrigação.

A agenda em território israelense será o primeiro ato depois da assinatura do termo de cooperação entre o Governo de Goiás e Israel, firmado em fevereiro, durante a inauguração do parque "Am Israel Chai" (O povo de Israel vive). A ação prestou homenagem às vítimas do atentado terrorista ocorrido no dia 7 de outubro do ano passado, quando cerca de 1,2 mil israelenses foram mortos.

"Foi o maior atentado desde a criação do Estado de Israel que conduziu a uma guerra pelo retorno dos sequestrados e pela eliminação da organização terrorista do Hamas. Esta visita permitirá à Vossa Excelência ter uma impressão imediata da situação em Israel", diz a carta do governo israelense ao ressaltar importância do gesto do governador de Goiás.

O embaixador de Israel no Brasil, Daniel Zonshine, também se manifestou por carta endereçada a Caiado, destacando a disposição do Governo de Israel em receber e conduzir a agenda oficial do governador no país. O governador de São Paulo, Tarcísio de Freitas, também viajará a Israel. (Com Secom/GO)

DM Anápolis

O seu jornal diário

Preço das assinaturas
R\$ 49,90 mensal
R\$ 598,80 anual

Vendas Avulsa
Goiás, Tocantins, Distrito Federal
e Mato Grosso
Dias Úteis R\$ 2,50 Domingo R\$ 3,50

DIRETOR GERAL
Rodrigo Tizziani

EDITOR-CHEFE
Orisvaldo Pires

EDITOR ONLINE
Aglays Nadielle

REPORTAGEM
Marcos Vieira
Lucas Tavares
Emilly Viana
Lucivan Machado

DESIGN
Samuel Sousa
Ederson Lucas
DIAGRAMAÇÃO
Sandro Cecílio

EMPRESA EDITORA
T10 Mídia e Comunicação Ltda
Endereço: Rua das Américas, Qd.12, Lt. 01
Jardim Bandeirantes, Anápolis - GO

Deptº Comercial / Redação
(62) 3706-9010
Twitter: @dmanapolis
www.dmanapolis.com.br

painelDM

OBRA HISTÓRICA

Prefeito dá ordem de serviço para início da construção de trincheira na BR 153



Uma das mais importantes obras do programa 'Anápolis Investe' recebe ordem de serviço nesta quinta-feira, 14, às 9h30. O prefeito Roberto Naves (Republicanos) autoriza o início da construção da trincheira na BR 153, Km 437, na via de acesso ao Residencial Flor do Cerrado, na região da Grande Recanto do Sol. A obra é estratégica para o Plano de Mobilidade Urbana, para a fluidez do tráfego no local e para a segurança de motoristas e pedestres. O contrato com a empresa responsável pela obra, a partir do lançamento, terá validade de 18 meses. O investimento previsto é de R\$ 35 milhões. A responsabilidade original da obra é do Governo Federal. Entretanto, a concessionária da BR153, Ecovias do Araguaia, em 2022, comunicou que o projeto não fazia parte do contrato de concessão. Roberto Naves, então, assumiu a obra, que foi autorizada pelo Ministério dos Transportes depois de várias tratativas com a ANTT, a Ecovias do Araguaia e com a Polícia Rodoviária Federal.

Repúdio

O vereador Hélio Araújo (PL) informou que, na terça-feira, 12, esteve no Congresso Nacional, em Brasília, para entregar ao senador Wilder Morais (PL) moção de repúdio aprovada na Câmara Municipal, com manifestação contrária à possível desriminalização da maconha para consumo individual, ora em análise no Supremo Tribunal Federal (STF).

Receita digital

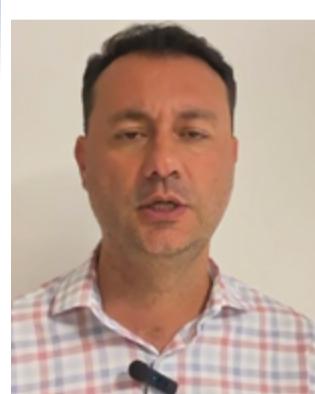
A Alego aprovou em definitivo, nesta quarta-feira, 13, projeto de lei que estabelece o recebimento, em formato digital, de receitas médicas pelas farmácias e drogarias do estado de Goiás. A iniciativa da matéria é do deputado estadual Jamil Calife (PP). A lei prevê os formatos aceitos e estabelece que todas as prescrições eletrônicas devem conter a assinatura digital do prescritor.

Guarda-chuva

Crítico do governo do presidente Lula na Alego, o deputado estadual Clécio Alves (Republicanos) apresentou projeto de lei que declara Lula 'persona non grata' em Goiás. A justificativa para a proposição, disse, foi ter sofrido agressão de uma pessoa, que, segundo ele, não gostou de vê-lo falar mal do presidente na tribuna. A suposta agressão teria sido feita com o uso de um guarda-chuva.

Rede pluvial

Caso seja aprovado projeto de autoria do Senado, relatado favoravelmente na Comissão de Constituição e Justiça da Câmara Federal, pelo deputado Cobalchini (MDB-SC), os municípios passam a ser obrigados a implantarem redes e galerias subterrâneas de água pluvial antes de pavimentar as ruas, evitando assim que o asfalto seja refeito. A concessão de financiamento federal para obras viárias em municípios será condicionada ao prévio atendimento a essa regra.



Anel Viário do Daia

O presidente da Agência Goiana de Infraestrutura e Transporte (Goinfra), Lucas Vissoto Júnior (foto), informou que, após Termo de Ajustamento de Conduta (TAC) firmado com o Ministério Público de Goiás (MPGO), em Anápolis, está próxima a retomada das obras do anel viário do Distrito Agroindustrial de Anápolis (Daia). Segundo ele, um dano ambiental teria sido causado a partir do início das obras, no governo anterior. O MPGO vinculou o reinício das obras à correção desse dano, o que foi feito. Lucas Vissoto ressalta que a licitação já foi concluída e a empresa executora da obra está definida. E que, nos próximos dias, deve ser dada a ordem de serviço.

MAIS FORTE

PDT muda direção, faz filiações e lança pré-candidata a prefeita

Presidente da Câmara de Anápolis assume o comando do partido e leva grupo de aliados que estava no PV

MARCOS VIEIRA

Um ato na noite de terça-feira, 12, na Câmara de Anápolis, marcou a chegada do vereador Dominguinhas do Cedro ao PDT, que se tornou novo presidente da sigla na cidade, levando com ele todo o grupo que antes estava no PV.

O presidente do Legislativo municipal trocou de partido após reunião, há duas semanas, com o deputado estadual George Morais, presidente regional do PDT. Dominguinhas reafirmou que a decisão passou, principalmente, pela possibilidade de a sigla abrigar uma chapa completa de candidatos à Câmara, o que não seria possível no PV.

O Partido Verde hoje é federado com PT e PCdoB. Isso significa que os três só podem lançar, juntos, 24 candidatos a vereador. A divisão de vagas entre o grupo representa menos postulantes para cada sigla, o que deixaria nomes do PV de fora, ressaltou Dominguinhas. No PDT, com chapa completa, todos podem ser contemplados.

O evento pedetista também marcou o lançamento da pré-candidatura a prefeita da advogada Mariane Stival, outra aliada de Dominguinhas, que também estava no PV. Ela passa a ser a única da sigla a pleitear a vaga, já que o professor



Ato teve Dominguinhas presidente do PDT; prefeito Roberto Naves, vice Márcio Cândido e deputada Vivian Naves; pré-candidata a prefeita Mariane Stival, pré-candidatos a vereador e líderes de diversos partidos

Pedro Sahium, ex-prefeito de Anápolis, refluuiu do projeto de retornar às disputas eleitorais.

Em discurso, Mariane disse que aceitou um dos convites mais importantes da sua vida, relembrou a história do avô que foi prefeito e ressaltou o fato de ser até agora a única mulher a anunciar o desejo de encabeçar uma chapa majoritária na eleição anapolina.

"E ressalto: Anápolis nunca teve uma prefeita, apesar de ter em sua história política mulheres maravilhosas que trabalham por nossa cidade", completou Mariane. A advogada ingressou na política em 2020, disputando uma cadeira

de vereadora pelo antigo DEM, alcançando 1.023 votos.

Mariane afirmou que aprendeu que na política nada já é definido. "Só quando acaba", completou. E prosseguiu: "Eu foco no meu desafio e, com respeito às pessoas e com uma força que não sei descrever para vocês eu faço e nunca desisto. Eu não sou uma mulher que desiste. Eu sou uma mulher que passou a vida lutando e conquistando direitos, lutando por espaços e me orgulha passar o resto da minha vida assim".

A pré-candidata do PDT citou, em diferentes momentos, o fato de ser a única mulher

que assumiu a pré-candidatura em Anápolis. "Não somos frágeis, não somos inseguras e não queremos ser regidas. Estou abraçando com paixão e dedicação, o chamado da história de carregar por futuro um incerto a luz preciosa da liberdade", concluiu.

CHAPA

A chapa que Dominguinhas pretende montar no PDT conta com ex-vereadores, como Pedro Mariano, Teles Júnior e Fernando Paiva. Também tem nomes da comunicação que já disputaram outros pleitos, como Marcelo Santos e Serleyser Araújo, e ainda outras personalidades da

vida pública anapolina, como a advogada Danielle Nava e o pastor João Costa.

O novo presidente do partido fez um discurso de união, ressaltou a força do grupo e que o PDT, com os nomes que tem à disposição, pode fazer história nas eleições de 2024. Dominguinhas disse ainda que trabalha para tornar sua nova sigla uma das maiores da cidade, assim como fez com o PV, que sob seu comando passou a liderar o ranking de filiados em Anápolis.

O encontro pedetista teve a presença do prefeito Roberto Naves (Republicanos) e da primeira-dama e deputada estadual Vivian Naves (PP). Ambos disseram que prestigiam a chegada de Dominguinhas a uma nova sigla pelo respeito conquistado pelo vereador ao longo dos anos, além da lealdade ao grupo político que chegou ao poder em Anápolis no ano de 2016.

Também presente, o presidente do PP, vereador Leandro Ribeiro, pré-candidato a prefeito, destacou a lealdade de Dominguinhas com os aliados. O vereador Frederico Godoy (Agir) ressaltou mesma característica do presidente da Câmara. O ato do PDT teve ainda a participação do vereador Jackson Charles, presidente do PSB anapolino.

Thaís Souza vai assumir presidência do PMB

Confirmação foi feita pelo presidente estadual da legenda, Eduardo Macedo, que esteve em Anápolis nesta quarta, 13

MARCOS VIEIRA

A vereadora Thaís Souza confirmou, nesta quarta-feira, 13, a saída do Progressistas (PP) e filiação ao Partido da Mulher Brasileira (PMB). Ela recebeu na Câmara de Anápolis o presidente regional da sua nova sigla, Eduardo Macedo, que confirmou em entrevista que Thaís assumirá o comando da executiva do PMB municipal.

"Ela chega ao PMB fortalecendo as nossas fileiras, é a presidente municipal, também vice-presidente regional. Thaís tem liderança, é mulher, tem história e vai trazer muitas alegrias ainda, tanto para Anápolis, quanto Goiás", disse Macedo.

Um pouco antes, em discurso na tribuna, Thaís Souza confirmou sua decisão de mudar de partido, agradeceu ao PP através do presidente municipal, verea-

dor Leandro Ribeiro, e confirmou que chega ao PMB com a disposição de montar um grupo forte para a disputa de 2024.

O movimento feito pela vereadora tem o apoio do prefeito Roberto Naves (Republicanos), que deve contribuir com Thaís na montagem da chapa de candidatos a vereador, indicando nomes que fazem parte do seu grupo político.

Eduardo Macedo citou essa aliança com o mandatário anapolino. "Estamos muito felizes, sobretudo pela parceria com o prefeito Roberto Naves, que é um grande amigo de muitos anos", disse o dirigente estadual do PMB.

Macedo confirmou, inclusive, que na eleição majoritária, o PMB apoiará o nome do grupo de Naves. Ele teceu elogios a possível escolha do vice-prefeito Márcio Cândido (PSD) para ser o candidato a prefeito da

atual gestão. "É um cara sério, tem história, ajudou no desenvolvimento dessa cidade, uma das mais importantes do país".

Segundo o presidente regional do PMB, a expectativa é que o partido eleja ao menos três vereadores no pleito de outubro. Eduardo Macedo revelou que além de Thaís, mais outro político com mandato deve se filiar à sigla nos próximos dias. Esse nome pode ser de Jean Carlos, vereador que está de saída do União Brasil.

O PMB foi fundado em 2008 e ainda tem um número reduzido de filiados em Anápolis: 26, de acordo com dados do Tribunal Superior Eleitoral (TSE) de fevereiro deste ano.

Thaís Souza foi a terceira vereadora mais bem colocada para a Câmara de Anápolis em 2020, com 2.493 votos. Esse é o seu segundo mandato.



Thaís Souza afirma que chega ao Partido da Mulher Brasileira com a disposição de montar um grupo consistente para a disputa de 2024

TRANSPORTE PÚBLICO

Prefeito garante reajuste salarial a motoristas e tarifa sem reajuste

Projetos entregues pelo Executivo à Câmara, nesta quarta, 13, beneficiam trabalhadores e criam Vale-Transporte Social

ORISVALDO PIRES

O prefeito Roberto Naves (Republicanos); o vice-prefeito Márcio Cândido (PSD); a primeira-dama e deputada estadual Vivian Naves (PP); e a assessora especial do gabinete do prefeito, Eerizânia Freitas (Republicanos), entregaram ao presidente da Câmara Municipal, vereador Dominguinhas do Cedro (PDT) e demais vereadores, três projetos de lei que influem na solução do reajuste salarial de motoristas e demais trabalhadores do transporte coletivo urbano, facilitam o acesso de pessoas em condição de vulnerabilidade social ao sistema, e assegura que a tarifa do transporte coletivo se mantenha sem reajuste neste ano.

O ato de entrega dos projetos aconteceu na manhã desta quarta-feira, 13, no gabinete do prefeito. De imediato os documentos foram protocolados no sistema do Poder Legislativo. Dominguinhas do Cedro informou que seria convocada sessão extraordinária, para votar os projetos, para a manhã desta sexta-feira, 15. O vice-presidente e líder do prefeito na Câmara, vereador Jakson Charles (PSB), além dos vereadores Andreia Rezende (SD), Thaís Souza (PMB), Frederico Godoy (Agir), Alex Martins (PP), Cleide Hilário (Republicanos) e Cabo Fred Caixeta (Avante).

O primeiro projeto, informou Roberto Naves, autoriza a prefeitura a fazer um aporte, em parcela única, no valor de R\$ 1,306 milhão. "Esse recurso não é para a Urban [concessionária], mas, sim, é o repasse do pagamento do reajuste retroativo para motoristas e trabalhadores do transporte coletivo", disse. O prefeito recordou da paralisação realizada pela categoria, "que foi justa", pois, explicou, "os trabalhadores da Urban ainda não haviam recebido o reajuste salarial, e ali fizemos um acordo com a Urban e os trabalhadores de que a prefeitura iria custear o aumento, pagariam o retroativo ao aumento salarial".

Entre as justificativas para o aporte financeiro, Roberto Naves lembrou que, nos últimos 24 meses, "tudo subiu, combustível, pneus, itens da cesta básica, entendemos que os moradores sofrem com impostos e taxas". Além do repasse em cota única de R\$ 1,306 milhão, o prefeito explicou que os dois outros projetos autorizam o município a fazer mensalmente repasse de aproximadamente R\$ 500 mil. Uma parte desse recurso, no valor R\$ 100 mil, contido no segundo projeto, possibilita a isenção do Imposto Sobre Serviços (ISS), relacionado à operação do transporte público em Anápolis.

Neste ponto entra o terceiro projeto que, segundo o prefeito, foi elaborado pela assessora especial



Roberto Naves informou sobre aportes a serem feitos no sistema e os esforços para que valor da tarifa do transporte coletivo não aumente este ano

do gabinete, Eerizânia Freitas, e pela primeira-dama Vivian Naves, respaldado pela Câmara de Vereadores. "Assim entregamos um compromisso de campanha que fizemos, com a criação do Vale-Transporte Social", explicou. Roberto Naves ressaltou que o projeto se alicerça em um tripé: garantir a isenção no transporte coletivo para pessoas que se enquadram nos critérios com a melhor pontuação; beneficiar as pessoas que estão desempregadas, em estado de vulnerabilidade social e sem condições de comprar a passagem; e atender as mulheres que são arrimo de família ou vítimas de violência.

Segundo Naves, a prefeitura vai adquirir do sistema R\$ 400 mil mensais em vale transporte, para atender esse grupo de pessoas que necessitam do apoio. "Nós, junto com a primeira-dama e deputada Vivian Naves; a assessora especial Eerizânia Freitas; secretários e vereadores, abraçamos a causa e resolvemos fazer esses aportes para garantir que o valor da tarifa do transporte coletivo permaneça o mesmo", explicou. Além da ação concreta para garantir que não haja reajuste da tarifa do transporte coletivo neste ano, Roberto Naves disse que abriu tratativas com o governador Ronaldo Caiado (UB), em busca da possibilidade de o Governo de Goiás isentar a frota de ônibus do transporte público coletivo de Anápolis do Imposto



Matérias enviadas ao legislativo garantem reajuste salarial de motoristas e manutenção do valor atual da passagem

sobre Circulação de Mercadorias e Serviços (ICMS) "tanto do pneu, quanto do combustível". E, ainda, para que o governo estadual pague de forma integral o Vale Transporte Estudantil.

FATORES POSITIVOS

Com a aprovação dos projetos e a autorização para que a prefeitura faça os aportes ao sistema do transporte coletivo, Roberto Naves entende que cinco pontos específicos devem ser atendidos, conforme projeta a administração. 1 - Valorização dos trabalhadores do transporte coletivo; 2 - Que a pessoa quando perde o emprego seja estimulada para procurar novo

trabalho, com uma quantidade 'x' de vale transporte para se locomover, mesmo desempregada; 3 - Auxiliar as famílias em vulnerabilidade social, para que não gastem com vale transporte; 4 - Que as mulheres tenham oportunidade de se locomover, gastando o mínimo possível, principalmente as arrimos de família e vítimas de violência; e 5 - Garantir que a população não sofra com o reajuste da tarifa do transporte coletivo.

Ao final do ato, Roberto Naves agradeceu ao presidente da Câmara, Dominguinhas do Cedro e demais vereadores, "por terem a sensibilidade de somar forças para que não haja reajuste da tarifa

do transporte coletivo este ano". Dominguinhas disse que ao participar deste processo, o Poder Legislativo dá "uma resposta à sociedade, ao evitar o reajuste da tarifa". Ressaltou que seu entendimento e da Mesa Diretora da Câmara é que, "sem ocorrer aumento da tarifa, é o usuário quem ganha". Jakson Charles lembrou que cabe ao poder público garantir o transporte à sociedade, "por isso o Executivo e a Câmara Municipal contribuem para que não haja a majoração da tarifa e, em contrapartida, é criado o Vale-Transporte Social para beneficiar aqueles que não têm condições de pagar para utilizar o transporte público".



Concessionária Ecovias do Araguaia S.A.

CNPJ/ME nº 15.090.690/0001-94 - NIRE 52.300.044.090

Demonstrações Financeiras 2023

Introdução
A Concessionária Ecovias do Araguaia S.A., em conformidade com as disposições estatutárias legais, submete à apreciação de seus acionistas o Relatório da Administração e as correspondentes demonstrações financeiras, referentes aos exercícios findos em 31 de dezembro de 2023 e de 2022, acompanhadas do Relatório dos Auditores Independentes sobre as Demonstrações Financeiras. As comparações, exceto onde indicado o contrário, referem-se ao exercício findo em 31 de dezembro de 2022.

Companhia: A Concessionária Ecovias do Araguaia S.A. ("Ecovias do Araguaia" ou "Companhia"), é uma Sociedade de Propósito Específico, constituída em 22 de novembro de 2011 e tem por objeto social específico, único e exclusivo, realizar, sob o regime de concessão, a exploração da infraestrutura e da prestação de serviços públicos de recuperação, operação, manutenção, monitoração, conservação, implantação de melhorias, ampliação de capacidade e manutenção do nível de serviço do Sistema Rodoviário BR-153/414/080/TO/GO. O Contrato de Concessão, com a Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT, foi assinado em 29 de setembro de 2021, e o Termo de Arrolamento e Transferência de Bens firmado em 08 de outubro de 2021, e possui prazo final em 08 de outubro de 2056. As demais informações acerca do Contrato de Concessão estão descritas na Nota Explicativa nº 12.c das Demonstrações Financeiras da Companhia. A sede da Companhia está localizada no município de Anápolis - GO.

Destques operacionais e financeiros: O volume de tráfego atingiu 50.166 mil veículos equivalentes pagantes em 2023. A receita líquida atingiu R\$888,0 milhões em 2023. A receita líquida ajustada (excluindo a receita de construção) totalizou R\$477,7 milhões em 2023 e R\$107,0 em 2022. O EBITDA ajustado² totalizou R\$349,2 milhões em 2023 e a margem EBITDA ajustada², 73,1%.

Destaques (em milhões de R\$)	2023	2022	Var.
Volume de tráfego ¹	50.166	11.282	n.m.
Tarifa Média	10,37	10,35	0,3%
Receita líquida	888,0	880,7	0,8%
EBITDA Ajustado ²	349,2	25,8	n.m.
Margem EBITDA Ajustada ²	73,1%	n.m	n.m.
Capex	489,3	875,2	-44,1%

¹ Em milhares de veículos equivalentes pagantes.

² Exclui receita e custo de construção e provisão de manutenção.

Valor da tarifa por praça de pedágio (em R\$) - Vigente em 31/12/2023											
Pç.a.	Categoria de veículo										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
P1	8,60	17,20	12,90	25,80	17,20	34,40	43,00	51,60	60,20	68,80	4,30
P2	11,80	23,60	17,70	35,40	23,60	47,20	59,00	70,80	82,60	94,40	5,90
P3	11,40	22,80	17,10	34,20	22,80	45,60	57,00	68,40	79,80	91,20	5,70
P4	11,00	22,00	16,50	33,00	22,00	44,00	55,00	66,00	77,00	88,00	5,50
P5	13,60	27,20	20,40	40,80	27,20	54,40	68,00	81,60	95,20	108,80	6,80
P6	13,60	27,20	20,40	40,80	27,20	54,40	68,00	81,60	95,20	108,80	6,80
P7	14,80	29,60	22,20	44,40	29,60	59,20	74,00	88,80	103,60	118,40	7,40
P8	13,60	27,20	20,40	40,80	27,20	54,40	68,00	81,60	95,20	108,80	6,80
P9	13,60	27,20	20,40	40,80	27,20	54,40	68,00	81,60	95,20	108,80	6,80

Receita bruta: A receita bruta totalizou R\$931,0 milhões em 2023. As deduções sobre a receita bruta somaram R\$42,9 milhões.

Receita de Pedágio: R\$520,6 milhões em 2023, devido ao início da cobrança de pedágio nas nove praças das rodovias BR-153/414/080/TO/GO em 03 de outubro de 2022.

Receita de Construção: R\$410,3 milhões em 2023, redução de 47,0%, devido ao menor volume de obras no período.

Receita Bruta (em milhões de R\$)	2023	2022	Var.
Receitas de Pedágio	520,6	116,7	n.m.
Receitas Acessórias	0,1	-	n.m.
Receita de Construção	410,3	773,7	-47,0%
Total	931,0	890,4	4,6%

O quadro abaixo demonstra a receita bruta da Companhia no ano base deste relatório, juntamente com o valor da receita acumulada desde o início da concessão. O valor acumulado de R\$1.840,8 milhões correspondente à receita obtida com pedágios e outras fontes de receitas complementares, extraordinárias, alternativas ou provenientes de projetos associados desde o início da concessão até 31 de dezembro de 2023.

Receita Bruta (em milhões de R\$)	2023	2022	Acumulado até 2021
Receitas de Pedágio	520,6	116,7	-
Receitas Acessórias	0,1	-	-
Receita de Construção	410,3	773,7	19,5
Total	931,0	890,4	19,5

Para mais informações sobre as receitas, vide Nota Explicativa nº 21 das Demonstrações Financeiras da Companhia.

Custos e despesas operacionais: Os custos e despesas operacionais totalizaram R\$599,7 milhões em 2023. Desconsiderando o custo de construção, provisão para manutenção, depreciação e amortização, os custos caixa atingiram R\$128,5 milhões. As principais variações foram:

Custos e despesas operacionais (em milhões de R\$)	2023	2022	Var.
Pessoal	29,4	16,4	79,4%
Conservação e manutenção	22,9	2,8	n.m.
Serviços de terceiros	50,2	39,5	27,1%
Seguros, Poder Concedente e Locações	14,5	15,5	-6,7%
Outros	11,6	7,1	64,4%
Custos caixa	128,5	81,2	58,3%
Depreciação e amortização	60,8	22,3	172,8%
Provisão para manutenção	-	-	n.m.
Custo de construção	410,3	773,7	-47,0%
TOTAL	599,7	877,2	-31,6%

Pessoal: R\$29,4 milhões em 2023, aumento de R\$13,0 milhões (+79,4%) devido às despesas com salários, benefícios e encargos incorridos pelo início das atividades operacionais da Companhia.

Conservação e manutenção: R\$22,9 milhões em 2023, aumento de R\$20,1 milhões devido, principalmente, aos gastos com limpeza manual e conservação de revestimento vegetal, em função das atividades operacionais da Companhia.

Serviços de terceiros: R\$50,2 milhões em 2023, aumento de R\$10,7 milhões (+27,1%) devido, principalmente, ao incremento dos serviços de consultorias administrativas, financeiras, de recursos humanos, de tecnologia da informação e de compras corporativas prestados pela controladora indireta EcoRodovias Concessões e Serviços S.A., e pelos custos de ambulâncias e resgates e remoções.

Seguros, poder concedente e locações: R\$14,5 milhões em 2023, redução de R\$1,0 milhão (-6,7%) em função, principalmente, da contabilização dos contratos de locação de veículos leves (IFRS).

Outros: R\$11,6 milhões em 2023, aumento de R\$4,5 milhões (+64,4%) devido, principalmente, aos gastos com combustíveis e energia elétrica, em função do início das atividades operacionais.

Depreciação e amortização: R\$60,8 milhões em 2022, aumento R\$38,5 milhões devido ao início da amortização dos bens da concessão, em função do início da arrecadação de pedágio.

Custo de construção: R\$410,3 milhões em 2023, redução R\$363,3 milhões (-47,0%), devido ao menor volume de obras no período.

O quadro abaixo demonstra os custos operacionais e despesas administrativas da Companhia no ano base deste relatório, juntamente com o valor acumulado desde o início da concessão. O valor acumulado de R\$1.508,0 milhões corresponde aos custos e despesas operacionais desde o início da concessão até 31 de dezembro de 2023.

Custos e despesas operacionais (em milhões de R\$)	2023	2022	Acumulado até 2021
Custos	599,7	877,2	31,1

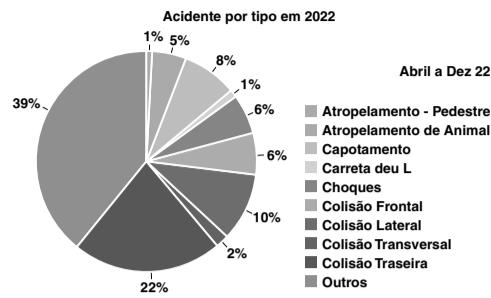
Para mais informações sobre os custos e despesas operacionais, vide Nota Explicativa nº 22 das Demonstrações Financeiras da Companhia.

EBITDA: Em 2023, o EBITDA totalizou R\$349,2 milhões. O EBITDA ajustado³, excluindo receita e custo de construção e provisão para manutenção, totalizou R\$349,2 milhões, aumento de 0,5 p.p. em relação a 2022 e margem EBITDA ajustada³ de 73,1%.

EBITDA (em milhões de R\$)	2023	2022	Var.
Lucro líquido do período	188,8	18,7	n.m.
Depreciação e amortização	60,8	22,3	n.m.
Resultado Financeiro	17,1	(25,1)	n.m.
Imposto de renda e contribuição social	82,5	9,9	n.m.
Receita de Construção	410,3	773,7	n.m.
Custo de Construção	(410,3)	(773,7)	n.m.
Total	48		

...continuação

CONCESSIONÁRIA ECOVIAS DO ARAGUAIA S.A. - CNPJ/ME nº 15.090.690/0001-94 - NIRE 52.300.044.090



Dados de Operação da Concessão: Veículos Alocados: Os veículos alocados na operação da concessão são apresentados na tabela abaixo de acordo com os dados de 2023. Com o objetivo de permitir a comparação proporcional dos valores apresentados entre Concessionárias, a quantidade de veículos é dividida pela extensão da via sob concessão. Uma vez que o valor resultante da divisão da quantidade de veículos pela extensão total é muito pequeno, o resultado é multiplicado por 100 para facilitar a análise. O resultado é apresentado em Qtde/100 km.

Veículos aplicados na concessão		
Tipo de veículo	Qtde	Qtde/100 km
Viatura de inspeção	11	1,3
Guincho Leve	10	1,2
Guincho Super Pesado	4	0,5
Caminhão Pipa	4	0,5
Caminhão Boiadeiro	4	0,5
Ambulância Simples	16	1,9
UTI	4	0,5
Total de veículos operacionais	53	6,2
Administração	3	0,4
Pedágio	4	0,5
Engenharia	17	2,0
Conservação	9	1,1
Tráfego	4	0,5
Mantenimento	10	1,2
ANTT	3	0,4
CSU e RH	3	0,4
Diretor	2	0,2
Total de veículos de apoio	55	6,5
Total de veículos aplicados na concessão	108	12,7

Concessionária em números

Dados anuais e por empresa	Referência
Número de quilômetros mantidos	850,7 km
Classe 01: 9.452.347	
Classe 02: 1.196.274	
Classe 03: 0	
Classe 04: 1.486.876	
Classe 05: 0	
Classe 06: 1.014.167	
Classe 07: 905.921	
Classe 08: 2.022.329	
Classe 09: 668.841	
Classe 10: 43.233	
Categ 9: 10.281	
Categ 10: 913.972	
Moto: 282.691	
Semi Reboque: 194.064	
Reboque: 26.181	
Ônibus 2 eixos: 0	
Ônibus 3 eixos: 0	
Ônibus 4 eixos: 0	
Especial: 0	
Dummy: 1	
Tarifa	Informações Detalhadas no item - Tarifa
Número de praças de pedágio	9 (nove)
Índice de congestionamento	N/A por velocidade média de veículos
Trânsito Médio Diário Equivalente	146.491
Trânsito médio anual equivalente (VDM Eixos)	146.388
Equipamentos utilizados pela concessionária	Veículos, Balança, Maquinaria, etc.
Índices de qualidade de estrada	N/A
Receita de pedágio em 2023	R\$ 520,6 milhões
Custos associados às receitas de pedágio em 2023	R\$ 189,4 milhões
Fator Trabalho	
Número de trabalhadores	397 funcionários
Despesas com pessoal no 2023	R\$ 29,4 milhões
Fator Capital	
Despesas de depreciação no 2023	R\$ 60,8 milhões
Ativo líquido	R\$ 429,6 milhões
Ativo bruto	R\$ 4.670,2 milhões
Série histórica de investimentos até 2023	R\$ 1.806,5 milhões
Custo de oportunidade de capital em 2022	9,88%
Fatores Intermediários	
Despesas de administração no 2023	R\$ 24,6 milhões
Despesas com manutenção no 2023	R\$ 22,9 milhões
Outras despesas	R\$ 11,6 milhões
Seguridade	
Quantidade de acidentes	Sem feridos: 852 Com feridos: 323 Com mortos: 48
Indicadores	
Tarifa média	R\$ 10,37
Custo por veículo ou km	R\$ 3,77

Balanço Social

1 - Base de cálculo	2023		2022	
	Valor em R\$ mil	%	Valor em R\$ mil	%
Faturamento Bruto	930.959		890.376	
Receita líquida (RL)	888.044		880.689	
Resultado Operacional (RO)	288.362		3.521	
Folha de Pagamento bruta (FPB)	29.359		16.363	
Folha de pagamento bruta - Total remunerações	29.359		16.363	
Folha de pagamento bruta - Total pago a empresas prestadoras de serviços	0		0	

2 - Indicadores sociais internos	Valor em R\$ mil	% sobre FPB	% sobre RL	2023		2022	
				Valor em R\$ mil	% sobre FPB	Valor em R\$ mil	% sobre RL
Alimentação	2.105	13%	0%	926	6%	0	0%
Encargos sociais	5.075	31%	1%	3.120	19%	0	0%
Previdência privada	234	1%	0%	201	1%	0	0%
Saúde	2.696	16%	0%	971	6%	0	0%
Segurança e Saúde no trabalho	81	0%	0%	15	0%	0	0%
Educação	9	0%	0%	8	0%	0	0%
Cultura	0	0%	0%	0	0%	0	0%
Capacitação e desenvolvimento profissional	37	0%	0%	19	0%	0	0%
Creches ou auxílio creche	48	0%	0%	25	0%	0	0%
Participação nos lucros ou resultados	1.222	7%	0%	1.285	8%	0	0%
Outros	0	0%	0%	0	0%	0	0%
Total - Indicadores sociais internos	11.507	70%	1%	6.570	40%	1%	0%

3 - Indicadores sociais externos	Valor em R\$ mil	% sobre FPB	% sobre RL	2023		2022	
				Valor em R\$ mil	% sobre FPB	Valor em R\$ mil	% sobre RL
Educação	5	0%	0%	0	0%	0	0%
Cultura	16	0%	0%	0	0%	0	0%
Saúde e saneamento	0	0%	0%	0	0%	0	0%
Esporte	70	0%	0%	0	0%	0	0%
Combate à fome e segurança alimentar	0	0%	0%	0	0%	0	0%
Outros	38	0%	0%	0	0%	0	0%
Total de contribuições à sociedade	129	1%	0%	0	0%	0	0%
Total - Indicadores sociais externos	129	1%	0%	0	0%	0	0%

4 - Indicadores ambientais	2023				2022			
	Investimentos relacionados com a produção/operação da Concessionária	5.055	6%	0%	442	3%	0%	
Investimentos em programas e/ou projetos externos	541	3%	0%	0	0%	0%	0%	
Total de investimentos em meio ambiente	1.596	10%	0%	442	3%	0%	0%	

Quanto ao estabelecimento de metas anuais para minimizar resíduos, o consumo em geral na produção/operação e aumentar a eficiácia na utilização de recursos, a Concessionária	() Não possui metas	() Cumpre de 0 a 50%	() Cumpre de 50 a 75%	() Cumpre de 75 a 100%	() Não possui metas	() Cumpre de 0 a 50%	() Cumpre de 50 a 75%	() Cumpre de 75 a 100%
---	----------------------	-----------------------	------------------------	-------------------------	----------------------	-----------------------	------------------------	-------------------------

5 - Indicadores do corpo funcional	Nº de colaboradores ao final do período	2023		2022	
		Tempo de serviço	Nº	Tempo de serviço	

... continuação

CONCESSIONÁRIA ECOVIAS DO ARAGUAIA S.A. - CNPJ/ME nº 15.090.690/0001-94 - NIRE 52.300.044.090

DEMONSTRAÇÃO DOS FLUXOS DE CAIXA EXERCÍCIOS FINDOS EM 31 DE DEZEMBRO DE 2023 E DE 2022 (Em milhares de reais - R\$)

	31/12/2023	31/12/2022		31/12/2023	31/12/2022
Fluxos de caixa das atividades operacionais					
Lucro líquido do período	188.781	18.671	Partes relacionadas - fornecedores	7.447	35.394
Ajustes para reconciliar o prejuízo líquido			Impostos, taxas e contribuições a recolher	1.601	5.012
com o caixa líquido gerado pelas atividades operacionais:			Pagamento de provisão para perdas civis e trabalhistas	(28)	-
Depreciações e amortizações	60.828	22.297	Pagamento de obrigações com poder concedente	(12.486)	(11.110)
Perda/ baixa de ativo imobilizado e do intangível	745	1.022	Pagamento de provisão para construção de obras	(921)	(517)
Capitalização de juros	(45.296)	(7.884)	Outras contas a pagar	7.425	18.441
Encargos financeiros sobre empréstimos e financiamentos, debêntures e passivo de arrendamentos	82.585	26.976	Imposto de renda e contribuição social pagos	(63.766)	(246)
Provisão e atualização monetária de provisão para perdas civis e trabalhistas	339	-	Caixa líquido gerado pelas atividades operacionais	338.391	82.769
Atualização monetária sobre provisão para construção de obras	1.253	619			
Obrigações com poder concedente	12.532	11.190	Fluxos de caixa das atividades de investimento		
Tributos diferidos	15.454	2.689	Aquisição de imobilizado	(11.380)	(81.265)
Provisão para imposto de renda e contribuição social	67.016	7.228	Aquisição de intangível	(431.745)	(785.482)
Receita sobre aplicações financeiras - conta reserva	(4.356)	(604)	Aplicações financeiras	(16.958)	19.803
Variação nos ativos operacionais:			Aplicações financeiras - conta reserva	(11.498)	(46.100)
Clientes	(9.364)	(29.859)	Caixa líquido aplicado nas atividades de investimento	(471.581)	(893.044)
Partes relacionadas - clientes	199	(128)			
Tributos a recuperar	10.578	(9.664)	Fluxos de caixa das atividades de financiamento		
Despesas antecipadas	1.383	(432)	Dividendos e juros sobre o capital próprio pagos	(80.453)	(182)
Outros créditos	(10.395)	(20.000)	Pagamento de arrendamentos	(10.362)	(6.167)
Variação nos passivos operacionais:			Juros pagos sobre empréstimos, financiamentos, debêntures e arrendamentos	(50.450)	(878)
Fornecedores	26.173	12.281	Captacão de empréstimos, financiamentos e debêntures	459.415	582.902
Obrigações sociais e trabalhistas	664	1.393	Caixa líquido gerado pelas atividades de financiamento	318.150	575.675

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras.

NOTAS EXPLICATIVAS DA ADMINISTRAÇÃO ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS EM 31 DE DEZEMBRO DE 2023 E DE 2022
(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

1. INFORMAÇÕES GERAIS

A Concessionária Ecovias do Araguaia S.A. ("Ecovias do Araguaia" ou "Companhia"), é uma Sociedade de Propósito Específico, foi constituída em 22 de novembro de 2011, e tem por objeto social específico, único e exclusivo, realizar, sob o regime de concessão, a exploração da infraestrutura e da prestação de serviços públicos de recuperação, operação, manutenção, monitoração, conservação, implantação de melhorias, ampliação de capacidade e manutenção do nível de serviço do Sistema Rodoviário BR-153/414/080/T0/GO. O Contrato de Concessão, com a Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT, foi assinado em 29 de setembro de 2021, e o Termo de Arrolamento e Transferência de Bens firmado em 08 de outubro de 2021, e possui prazo final em 08 de outubro de 2056. As demais informações acerca do Contrato de Concessão estão descritas na Nota 18.c). A sede da Companhia está localizada na Avenida Juscelino Kubitschek, 500 - Jundiaí, no município de Anápolis - GO. As ações da Companhia são da titularidade da Holding do Araguaia S.A., sendo a controladora final do Grupo EcoRodovias, do qual a Companhia faz parte, a Aurelia S.r.l., localizada na cidade de Torton - Itália. As ações da Companhia não são negociadas em Bolsa de Valores, entretanto, a Companhia possui registro na categoria "B", na Comissão de Valores Mobiliários - CVM. Em 12 de março de 2024, foi aprovada pelo Conselho de Administração da Companhia a emissão destas demonstrações financeiras. a) Visão ASG - Ambiental, Social e Governança (ESG - Environmental, Social and Governance na sigla em inglês): Com o objetivo de trabalhar os temas ESG e contribuir com a Sustentabilidade do nosso negócio, o Grupo EcoRodovias, aprovou a sua Agenda ESG 2030, no Conselho de Administração. Dentro dessa agenda, o Grupo EcoRodovias traça diversos compromissos, incluindo o pilar de estratégia climática, relacionada a mitigação das emissões dos gases de efeito estufa. Para maiores informações vide o Relatório Integrado 2023 da EcoRodovias. O objetivo do Grupo EcoRodovias é reduzir em 42% suas emissões de gases de efeito estufa dos escopos 1 e 2 até 2030 com relação ao ano de 2020 e em 11% as emissões de escopo 3 em relação a 2021. Para atingir essa meta, o Grupo EcoRodovias trabalhou para estabelecer os alicerces de um plano de descarbonização. Adicionalmente, o Grupo EcoRodovias possui como prática a aquisição de créditos de carbono para todas as emissões de escopo 1 (emissões diretas) e escopo 2 (aquisição de energia elétrica) que porventura não puderam ser eliminadas por suas ações de mitigação. A prática de aquisição de créditos de carbono ocorre desde 2013 e será mantida no decorrer dos próximos anos. Outro compromisso da Agenda ESG 2030 é com relação à adaptação do Grupo EcoRodovias às mudanças climáticas. Nesse tópico, o Grupo EcoRodovias já realizou estudos com simulações matemáticas para avaliação de cenários que possam impactar seus ativos no médio e longo prazo (anos de 2030 e 2050). Os cenários avaliados incluem inundações, deslizamentos de terra, ondas de calor, entre outros. Os efeitos negativos decorrentes destes cenários foram considerados no estudo, incluindo impactos financeiros decorrentes da perda da receita (diminuição ou interrupção no fluxo de veículos, custos diretos para saneamento do evento, seguros, processos jurídicos e de multas), no caso da Companhia não adotar medidas de adaptação. Os estudos serão atualizados no ano de 2024 com o objetivo de incluir os riscos de transição nas análises, bem como as medidas de adaptação já implementadas. Os resultados desses trabalhos são incluídos dentro da metodologia de avaliação de riscos do Grupo, contribuindo com novos parâmetros para fortalecimento de ações e diminuição dos efeitos negativos decorrentes destes cenários adversos. O risco climático mais relevante está atrelado aos eventos que possam causar colapsos de infraestrutura. b) Conflito entre Rússia e Ucrânia: Em fevereiro de 2022, a Rússia lançou uma invasão militar em larga escala e agora está envolvida em um amplo conflito militar com a Ucrânia. Em resposta, governos e autoridades em todo o mundo, incluindo os Estados Unidos, Reino Unido e União Europeia, anunciam diversas sanções e restrições a exportação a certas empresas, instituições financeiras, indivíduos e setores econômicos da Rússia e Bielorrússia. A Rússia, por sua vez, anunciou contramedidas com vistas a punir empresas estrangeiras pela interrupção de suas atividades. Tais sanções e demais medidas, afetaram indiretamente os negócios da Companhia, em razão do aumento do preço de alguns insumos usados pela Companhia. c) Reforma tributária sobre o consumo: Em 20 de dezembro de 2023, foi promulgada a Emenda Constitucional ("EC") no 132, que estabelece a Reforma Tributária ("Reforma") sobre o consumo. Vários temas, inclusive as alíquotas dos novos tributos, ainda estão pendentes de regulamentação por Leis Complementares ("LC"), que deverão ser encaminhadas para avaliação do Congresso Nacional no prazo de 180 dias. O modelo da Reforma está baseado num IVA repartido ("IVA dual") em duas competências, uma federal (Contribuição sobre Bens e Serviços - CBS) e uma sub-nacional (Imposto sobre Bens e Serviços - IBS), que substituirá os tributos PIS, COFINS, ICMS e ISS. Foi também criado um Imposto Seletivo ("IS") - de competência federal, que incidirá sobre a produção, extração, comercialização ou importação de bens e serviços prejudiciais à saúde e ao meio ambiente, nos termos de LC. Haverá um período de transição de 2024 até 2032, em que os dois sistemas tributários - antigo e novo - coexistirão. Os impactos da Reforma na apuração dos tributos acima mencionados, a partir do início do período de transição, somente serão plenamente conhecidos quando da finalização do processo de regulamentação dos temas pendentes por LC. Consequentemente, não há qualquer efeito da Reforma nas demonstrações financeiras de 31 de dezembro de 2023. d) Mudanças nas políticas contábeis e divulgações: As seguintes alterações de normas foram adotadas pela primeira vez para o exercício iniciado em 1º de janeiro de 2023: • Alteração ao IAS 1/ CPC 26(R1) e IFRS Practice Statement 2 - Divulgação de políticas contábeis: alteração do termo "políticas contábeis significativas" para "políticas contábeis materiais". A alteração também define o que é "informação de política contábil material", explica como identificá-las e esclarece que informações imateriais de política contábil não precisam ser divulgadas, mas caso o sejam, que não devem obscurecer as informações contábeis relevantes. O "IFRS Practice Statement 2 Making Materiality Judgements", também alterado, fornece orientação sobre como aplicar o conceito da materialidade às divulgações da política contábil. • Alteração ao IAS 8/CPC 23 - Políticas Contábeis, Mudança de Estimativa e Retificação de Erro: a alteração esclarece como as entidades devem distinguir as mudanças nas políticas contábeis de mudanças nas estimativas contábeis, uma vez que mudanças nas estimativas contábeis são aplicadas prospectivamente a transações futuras e outros eventos futuros, mas mudanças nas políticas contábeis são geralmente aplicadas retrospectivamente a transações anteriores e outros eventos anteriores, bem como ao período atual. • Alteração ao IAS 22/CPC 32 - Tributos sobre o Lucro: em dezembro de 2021, a Organização de Cooperação e Desenvolvimento Econômico (OCDE) divulgou as regras do modelo Pilar Dois objetivando uma reforma da tributação corporativa internacional de forma a garantir que grupos econômicos multinacionais dentro do escopo dessas regras paguem imposto sobre o lucro mínimo efetivo à taxa de 15%. A alíquota efetiva de impostos sobre o lucro de cada país, calculada nesse modelo, foi denominada "Globe effective tax rate" ou alíquota efetiva Globe. Essas regras deverão ser aprovadas pela legislação local de cada país, sendo que alguns já promulgaram novas leis ou estão em processo de discussão e aprovação. As alterações mencionadas acima não causaram impactos materiais para a Companhia.

2. APRESENTAÇÃO DAS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS

2.1. Declaração de conformidade e base de preparação: As demonstrações financeiras foram preparadas conforme as práticas contábeis adotadas no Brasil, incluindo os pronunciamentos, interpretações e orientações emitidos pelo Comitê de Pronunciamentos Contábeis (CPC) e as normas internacionais de relatório financeiro (International Financial Reporting Standards - IFRS), emitidas pelo International Accounting Standards Board (IASB) (atualmente denominadas "normas contábeis IFRS"), incluindo as interpretações emitidas pelo IFRS Interpretations Committee (IFRIC Interpretations) ou pelo seu órgão antecessor, Standing Interpretations Committee (SIC Interpretations) e evidenciam todas as informações relevantes próprias das demonstrações financeiras, e somente elas, as quais estão consistentes com as utilizadas pela administração na sua gestão. As políticas contábeis materiais aplicadas na preparação dessas demonstrações financeiras estão sumarizadas na Nota 3. As demonstrações financeiras foram preparadas considerando o custo histórico como base de valor, que, no caso de determinados ativos e passivos financeiros. A preparação de demonstrações financeiras requer o uso de certas estimativas contábeis críticas e também o exercício de julgamento por parte da administração da Companhia no processo de aplicação das políticas contábeis da Companhia. Aquelas áreas que requerem maior nível de julgamento e têm maior complexidade, bem como as áreas nas quais premissas e estimativas são significativas para as demonstrações financeiras, estão divulgadas na Nota 4. 2.2. Moeda funcional e moeda de apresentação: Os itens incluídos nas demonstrações financeiras da Companhia são mensurados usando a moeda do principal ambiente econômico no qual a empresa atua (a "moeda funcional"). As demonstrações financeiras estão apresentadas em R\$ (Real), que é a moeda funcional da Companhia e, também, a moeda de apresentação da Companhia.

3. RESUMO DAS POLÍTICAS CONTÁBEIS MATERIAIS

As políticas contábeis materiais aplicadas na preparação dessas demonstrações financeiras estão sumarizadas abaixo. Essas políticas foram aplicadas de modo consistente nos exercícios apresentados salvo disposição em contrário. a) Instrumentos financeiros: Os ativos e passivos financeiros são reconhecidos no balanço patrimonial da Companhia quando estes forem parte das disposições contratuais dos instrumentos. Os custos de transação diretamente atribuíveis à aquisição ou emissão de ativos e passivos financeiros (exceto por ativos e passivos financeiros reconhecidos ao valor justo por meio do resultado) são acrescidos ou deduzidos do valor justo dos ativos ou passivos financeiros, se aplicável, no reconhecimento inicial. Os custos de transação diretamente atribuíveis à aquisição de

DEMONSTRAÇÃO DO VALOR ADICIONADO EXERCÍCIOS FINDOS EM 31 DE DEZEMBRO DE 2023 E DE 2022 (Em milhares de reais - R\$)

	31/12/2023	31/12/2022		31/12/2023	31/12/2022
Receitas					
Com arrecadação de pedágio	520.574	116.719			
Com construção	410.310	773.657			
Outras receitas	75	-			
	930.959	890.376			
Insumentos adquiridos de terceiros					
Custo dos serviços prestados	(491.638)	(820.502)			
Materiais, energia, serviços de terceiros e outros	(17.614)	(15.623)			
Outros	(206)	(7)			
	(509.458)	(836.132)			
Valor adicionado bruto					
Depreciações e amortizações	421.501	54.244			
Outras receitas (despesas), líquidas	(60.828)	(22.297)			
	(10)	(1)			
Valor adicionado líquido produzido pela companhia	360.663	31.946			
Valor adicionado recebido em transferência	28.834	47.097			
Valor adicionado total a distribuir	389.497	79.043			
Distribuição do valor adicionado	389.497	79.043			
Pessoal	29.359	16.363			
Remuneração direta	23.005	13.636			
Benefícios	4.988	2.037			
Fundo de Garantia do Tempo de Serviço - FGTS	1.366	690			
Impostos, taxas e contribuições	125.179	19.597			
Federais	101.474	14.178			
Municípios	23.705	5.419			
Remuneração de capitais de terceiros	46.178	24.412			
Juros	5.690	14.270			
Aluguel	233	2.382			
Outros efeitos financeiros	40.255	7.760			
Reserva Legal	9.439	934			
Juros sobre capital próprio pagos	29.686	-			
Dividendos mínimos obrigatórios	-	4.434			
Dividendos intermediários	57.716	-			
Dividendo adicional proposto	91.940	-			
Orçamento de capital	-	13.303			

...continuação

CONCESSIONÁRIA ECOVIAS DO ARAGUAIA S.A. - CNPJ/ME nº 15.090.690/0001-94 - NIRE 52.300.044.090

dos ativos intangíveis com base nas características econômicas do Contrato de Concessão. A contabilização de adições subsequentes ao ativo intangível somente ocorrerá quando da prestação de serviço relacionado e que represente potencial de geração de benefícios econômicos futuros / receita adicional. Para esses casos, por exemplo, a obrigação da construção não é reconhecida na assinatura do contrato, mas o será no momento da construção, em contrapartida ao ativo intangível. **Determinação da carga de amortização anual dos ativos intangíveis oriundos do Contrato de Concessão:** A Companhia reconhece o efeito de amortização dos ativos intangíveis decorrente do Contrato de Concessão limitado ao prazo final da concessão. O cálculo é efetuado de acordo com o padrão de consumo do benefício econômico por ele gerado, que normalmente se dá devido à curva de tráfego. Assim, a taxa de amortização é determinada por meio de estudos econômicos que buscam refletir o crescimento projetado de tráfego das rodovias e geração dos benefícios econômicos futuros oriundos do contrato de concessão. A Companhia utiliza modelos para estudo e projeção do tráfego na rodovia sob sua concessão. **Determinação das receitas de construção:** A receita de construção é reconhecida pelo seu valor justo, assim como os respectivos custos transformados em despesas relativas ao serviço de construção prestado. De acordo com o ICPC01 (Interpretação do Comitê de Pronunciamentos Contábeis) Contratos de Concessão, sempre que uma concessionária de serviços públicos executa obras, mesmo que previstas contratualmente, ela realiza serviços de construção, sendo que estes podem possuir dois tipos de remuneração, ou por recebimento dos valores do poder concedente (ativo financeiro), ou pela remuneração da tarifa de pedágio (ativo intangível). Para essa última modalidade, a receita de construção deve ser reconhecida pelo seu valor justo, e os respectivos custos transformados em despesas relativas ao serviço de construção prestado. Na contabilização das margens de construção, a Administração da Companhia avalia questões relacionadas à responsabilidade primária pela prestação de serviços de construção, mesmo nos casos em que haja terceirização dos serviços, custos de gerenciamento e/ou acompanhamento da obra e empresa que efetua os serviços de construção. A Administração da Companhia entende que as contratações dos serviços de construção são realizadas a valor de mercado, portanto, não reconhece margem de lucro nas atividades de construção, sendo esta prática de mercado das empresas de concessão rodoviária. **Capitalização dos custos de empréstimos, financiamentos e debêntures:** Conforme descrito na Nota 3.e, a Companhia capitaliza os custos de empréstimos, financiamentos e de debêntures diretamente atribuíveis à aquisição, construção ou produção de ativos qualificáveis. A taxa de capitalização é obtida dividindo-se o saldo médio de obras em andamento pelo saldo médio de empréstimos, financiamentos e debêntures, no encerramento de cada mês. **Determinação do ajuste a valor presente de determinados ativos e passivos:** A Administração avalia e reconhece na contabilidade os efeitos de ajuste a valor presente levando-se em consideração o valor do dinheiro no tempo e as incertezas a elas associadas. Em 31 de dezembro de 2023, os ativos e passivos sujeitos ao ajuste a valor presente, assim como as principais premissas utilizadas pela Administração para sua mensuração e reconhecimento, são como segue: a) Provisão para construção de obras futuras decorrentes dos gastos estimados, para cumprir com as obrigações contratuais da concessão cujos benefícios econômicos já estão sendo auferidos pela Companhia. A mensuração dos valores presentes dessas provisões foi calculada por meio da projeção do fluxo de caixa nas datas em que se estima a saída de recursos, para fazer frente às respectivas obrigações (estimada para todo o período de concessão), e descontada por meio da aplicação da taxa de desconto de 8,72% a.a.. A determinação da taxa de desconto utilizada pela Administração tem como base o Custo Médio Ponderado de Capital - CMPC (Weighted Average Cost of Capital - WACC na sigla em inglês) calculado por consultoria externa e corroborado pela administração da Companhia.

5. CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA

Política contábil: A Companhia considera equivalentes de caixa uma aplicação financeira de conversibilidade imediata em um montante conhecido de caixa e estendido sujeita a um insignificante risco de mudança de valor e para utilização em compromissos de curto prazo.

31/12/2023 31/12/2022

Caixa e bancos	5.283	6.073
Equivalentes de caixa:		
Fundo de investimento (a)	74.732	151.064
Operações compromissadas (b)	124.944	-
Certificado de depósito bancário CDB (c)	134.608	-
Aplicações automáticas (d)	2.745	215
342.312	157.352	

(a) Fundo de investimento que se enquadra na categoria "renda fixa - crédito privado", de acordo com a regulamentação vigente, cuja política de investimento tem como principal fator de risco a variação de taxa de juros doméstica ou índice de preços, ou ambos, e que tem como objetivo buscar valorização de suas cotas através da aplicação dos recursos em uma carteira de perfil conservador, podendo ser resgatado a qualquer momento, sem perda de valor. Com base em seu regulamento, o Fundo não pode investir em operações especulativas ou operações que o exponham a obrigações superiores ao valor de seu patrimônio líquido. Em 31 de dezembro de 2023 a carteira do Fundo de investimentos era composta por 75,1% aplicações em Certificado de Depósito Bancário (CDB) e 24,9% aplicações em Cotas de Fundo. Em 31 de dezembro de 2022 a carteira do Fundo de investimentos era composta por 95,1% aplicações em Certificado de Depósito Bancário (CDB) e 4,9% aplicações em Cotas de Fundo. As aplicações financeiras vinculadas a fundos de investimentos são remuneradas à taxa de 102,8% em 31 de dezembro de 2023 (103,4% em 31 de dezembro de 2022) do Certificado de Depósito Interbancário (CDI), e refletem as condições de mercado nas datas dos balanços patrimoniais. (b) Os recursos vinculados às aplicações financeiras compromissadas são remunerados à taxa de 95% do (CDI) em 31 de dezembro de 2023, sem o risco de perda significativa no valor. A referida aplicação possui liquidez imediata e estão aplicadas a curto prazo sendo utilizados antes de 30 dias e não sofrem a incidência de IOF. (c) Os recursos vinculados às aplicações financeiras em CDB são remunerados à taxa média ponderada de 103,1% do (CDI) em 31 de dezembro de 2023, sem o risco de perda significativa no valor. A referida aplicação possui liquidez imediata. (d) Além das modalidades mencionadas acima, a Companhia também possui aplicações automáticas, na qual os recursos disponíveis em conta corrente são automaticamente aplicados e remunerados conforme escala de permanência e que podem variar de 2% a 100% do CDI, a Companhia mantém apenas saldo mínimo nessa modalidade, e diariamente o volume excedente é alocado em aplicações mais rentáveis. O aumento expressivo nos saldos de "Caixa e equivalentes de caixa", deve-se à liberação de empréstimos e financiamentos do BASA e BNDES, conforme evidenciado na Nota 13.

6. APLICAÇÕES FINANCEIRAS

	31/12/2023	31/12/2022
Cotas Fundo - BTG CDB Plus (a)	24.228	7.767
Cotas Fundo - FIDC_ECO (b)	497	-
24.725	7.767	

a) Em 31 de dezembro de 2023 e 31 de dezembro de 2022, os recursos referem-se as aplicações financeiras em Cotas de Fundo emitido pelo Banco BTG Pactual S.A. (Fundo BTG CDB Plus), remunerado à taxa média ponderada de 102,8% do CDI (103,4% em 31 de dezembro de 2022), vinculado ao fundo de investimento. A referida aplicação possui liquidez diária. b) Em 31 de dezembro de 2023, os recursos referem-se as aplicações financeiras em Cotas de Fundo de Direitos Credorios do Grupo Ecovias com gestão e administração do Banco BTG Pactual S.A. (Fundo FIDC_ECO), remunerado à taxa média ponderada de 102,8% do CDI (103,4% em 31 de dezembro de 2022), vinculado ao fundo de investimento.

7. APLICAÇÕES FINANCEIRAS - CONTA RESERVA - VINCULADOS

	31/12/2023	31/12/2022
Fundo de investimento	62.558	46.704
62.558	46.704	

Circulante 25.810 23.310
Não circulante 36.748 23.394
Os Fundos de Investimentos são remunerados à taxa média ponderada de 97,9% do CDI em 31 de dezembro de 2023 (98,5% em 31 de dezembro de 2022) e reflete as condições de mercado nas datas dos balanços. Embora as aplicações possuam liquidez imediata, foram classificadas como aplicações financeiras - conta reserva por estarem vinculadas ao processo de liquidação das Debêntures da Companhia como garantia de parte do pagamento de juros e principal.

8. CLIENTES

Representados por pedágio eletrônico, cupons e faturas a receber de clientes pela locação de painéis publicitários, pedágio eletrônico, acessos e outros serviços decorrentes de receitas acessórias. A composição está assim representada:

31/12/2023 31/12/2022

Pedágio eletrônico (a)	34.143	29.683
Receitas acessórias (b)	10	-
Outras contas a receber (c)	5.070	176
39.223	29.859	

(a) Representados por serviços prestados aos usuários relativos às tarifas de pedágio que serão repassadas às concessionárias e créditos a receber decorrentes de vale pedágio. (b) Representados, substancialmente, por exploração da faixa de domínio das rodovias, como arrendamento de área para fibra óptica, uso de faixa de domínio, implantação e concessão de acessos, locação de painéis publicitários e outros serviços previstos no contrato de concessão. (c) Representados, substancialmente, por serviços prestados aos usuários relativos às tarifas de pedágio recebidas na modalidade "cartão de crédito". O "aging list" das contas a receber está assim representado:

31/12/2023 31/12/2022

A vencer	39.223	29.859
39.223	29.859	

9. OUTROS CRÉDITOS

a) Ativo circulante: O valor alocado na rubrica "Outros créditos" no ativo circulante refere-se substancialmente a custos antecipados de empréstimos, que serão reclassificados para "Empréstimos e financiamentos", quando da emissão das dividas junto ao Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social - BNDES e Banco da Amazônia S.A. - BASA (R\$28.802 em 31 de dezembro de 2023 e R\$14.050 em 31 de dezembro de 2022).

b) Conta reserva - poder concedente

31/12/2023 31/12/2022

Recurso vinculado	1.301.050	1.123.688
1.301.050	1.123.688	

Para atendimento ao item 8.3 do edital de concessão nº 01/2021 BR153/414/080/TO/GO, a Companhia, constitui Conta de Aporte de titularidade da Concessionária e de movimentação sendo certo que, no ato de sua constituição, foram outorgados poderes para movimentação da conta aporte perante o Banco Depositário exclusivamente pela ANTT, utilizada para o depósito do montante correspondente a 3 (três) vezes o valor da outorga. O montante registrado foi de R\$1.072.617, sendo sua contrapartida na rubrica "Obrigações com poder concedente", cuja função é garantir a sustentabilidade

econômico-financeira da concessão (em caso de reequilíbrios econômico-financeiros, do funcionamento do Desconto do Usuário Frequent e o Ajuste Final de Resultados), cujo saldo remanescente ao final do contrato de concessão será transferido à Conta do Tesouro, de acordo com a cláusula 30.12.1 do Contrato de Concessão da Companhia. Em 26 de agosto de 2022, a conta vinculada, passou a ser conta de aplicação e recebera receita de aplicações financeiras. No exercício findo em 31 de dezembro de 2023, o montante registrado à título de "receita de aplicação financeira" é de R\$118.897, líquido de IRRF e IOF (R\$37.628 em 31 de dezembro de 2022). Adicionalmente, conforme cláusula 11 do contrato de concessão, é realizada a retenção sobre a receita bruta auferida, para eventual utilização em futuros reequilíbrios contratuais dos seguintes percentuais: 3% ao longo de todo prazo de concessão, e 7% do primeiro ao décimo ano da concessão. O montante retido no exercício findo em 31 de dezembro de 2023 foi de R\$58.465 (R\$13.443 em 31 de dezembro de 2022).

10. IMOBILIZADO

Política contábil: O imobilizado é demonstrado pelo custo histórico deduzido das respectivas depreciações e perdas por desvalorização, se aplicável. Um item de imobilizado é baixado quando vendido ou quando nenhum benefício econômico futuro para esperado do seu uso ou venda. Eventual ganho ou perda resultante da baixa do ativo é registrado na demonstração do resultado no exercício em que o ativo for baixado. O valor residual é útil dos ativos e os métodos de depreciação são revisados no encerramento de cada exercício, e ajustados de forma prospectiva. A depreciação é calculada pelo método linear a taxas que levam em consideração o tempo de vida útil estimado. Nas tabelas abaixo são apresentadas as taxas anuais e as taxas médias de depreciação para cada grupo do ativo imobilizado.

Máquinas e Móveis e Hardwares equipamentos utensílios

	Custo	Máquinas e Móveis e Hardwares equipamentos utensílios	Total
Taxa anual de depreciação - %	20,0	10,0	10,0
Taxa média ponderada de depreciação - %	20,2	11,0	10,2
Custo	72.461	5.356	6.214
Adições.....	6.467	4.552	361
Baixas.....	(665)	-	(665)
Transferências.....	54	(93)	(39)
Saldo em 31/12/2023	78.317	9.815	9.470

Depreciação

	Depreciação	
Saldo em 31/12/2022	(8.611)	(170) (232) (9.013)
Adições.....	(15.200)	(829) (655) (16.684)
Baixas.....	8	-
Saldo em 31/12/2023	(23.803)	(999) (887) (25.689)

Residual

	Residual	

<tbl_r cells="3" ix="1

...continuação

CONCESSIONÁRIA ECOVIAS DO ARAGUAIA S.A. - CNPJ/ME nº 15.090.690/0001-94 - NIRE 52.300.044.090

A movimentação das debêntures está demonstrada a seguir:

	31/12/2023	31/12/2022
Saldo no inicio do exercício	609.000	-
Adições/(custos)	(5.577)	582.902
Encargos financeiros	69.096	26.098
Pagamento de juros	(42.967)	-
Saldo no final do exercício	629.552	609.000

1ª Emissão de Debêntures: Em 04 de julho de 2022, o Conselho de Administração da Companhia, aprovou a 1ª emissão de debêntures, simples, não conversíveis em ações, da espécie quirografária, com garantia adicional fidejussória, a ser convolada na espécie com garantia real, com garantia adicional fidejussória, em série única, no valor total de R\$600.000, na data de emissão, pela Companhia, as quais foram objeto da distribuição pública, com esforços restritos de distribuição, sob regime de melhores esforços de colocação. As debêntures contam com o incentivo fiscal, para os debenturantes que adquiriram os referidos papéis, previsto no artigo 2º da Lei 12.431, no Decreto nº 8.874, de 11 de outubro de 2016, na Resolução do Conselho Monetário Nacional "CMN" nº 3.947, de 27 de janeiro de 2011, na Resolução CMN nº 4.751, de 26 de setembro de 2019, sendo a totalidade dos recursos captados aplicados no custeio das despesas já incorridas nos 24 (vinte e quatro) meses anteriores à data de encerramento da oferta, no pagamento de dívidas contratadas e de novos investimentos relativos a Concessão, tendo em vista o enquadramento do projeto ("Contrato de Concessão"), como projeto prioritário pelo Ministério da Infraestrutura, por meio da Portaria do MI nº 1.143, expedida em 30 de setembro de 2021, publicada no Diário Oficial da União em 01 de outubro de 2021. A emissão é composta por 60.000 (sessenta mil) debêntures pelo valor nominal de R\$10, na data de emissão. O prazo de vencimento das debêntures será de 345 meses contados da data de emissão, vencendo-as se debêntures, portanto em 15 de julho de 2051, sendo que o pagamento do principal será realizado em 51 parcelas semestrais consecutivas, devidas sempre nos dias 15 de janeiro e julho, sendo que a primeira será devida em 15 de julho de 2026, e os juros remuneratórios serão pagos semestralmente, sempre nos dias 15 de janeiro e julho, sendo o primeiro pagamento em 15 de janeiro de 2023. As referidas debêntures serão remuneradas pelo IPC+6,66% a.a. A entrada de recursos da referida debênture ocorreu em 14 de julho de 2022. O contrato requer a manutenção de certos índices financeiros ("covenants"), que serão medidos ao longo do contrato: (i) emissora: (a) EBITDA Ajustado, será apurado à partir de 2026; (b) Índice de Cobertura do Serviço da Dívida - ICSD, será apurado a partir de 2034; e (ii) fiadora EcoRodovias Concessões e Serviços ("ECS") (c) Dívida líquida/EBITDA Ajustado apurado à partir da emissão. Conforme demonstrado no quadro a seguir, a Companhia está adimplente com referidos índices:

Emissão	Descrição da cláusula	Requerido	Atingido
1ª emissão	Dívida líquida Total/EBITDA ajustado ECS	≤5,5x	3,31

A Companhia está adimplente com todas as demais cláusulas restritivas do referido contrato. Os covenants não financeiros preveem cláusulas de vencimento antecipado em razão de eventos não estritamente financeiros tais como, mas não se limitando a: (i) pedido ou decretação de falência ou recuperação judicial pela Emissora ou terceiros não elidido no prazo legal; (ii) questões relacionadas ao inadimplemento das obrigações não pecuniárias não curadas em prazo pré-definido; (iii) redução de capital ou transformação do tipo societário sem prévia autorização dos credores; (iv) fusão, cisão, incorporação ou incorporação de ações, salvo em casos de reorganização societária dentro do grupo

16. PARTES RELACIONADAS

A Companhia contrata serviços de seus acionistas ou de empresas relacionadas, diretamente ou por meio de consórcio, para execução de obras de conservação, melhorias e ampliação do sistema rodoviário, serviços de consultoria, de recursos humanos, de tecnologia da informação, de engenharia e de compras corporativas. A Companhia está inserida no Grupo EcoRodovias tendo como controladora indireta a EcoRodovias Infraestrutura e Logística, uma sociedade por ações, listada na B3 (Bolsa, Brasil, Balcão), sendo as ações da Companhia negociadas sob a sigla "ECOR3". De acordo com o Estatuto Social da Companhia, compete ao Conselho de Administração aprovar a celebração de contratos entre a Companhia e qualquer um de seus acionistas ou controladores de seus acionistas ou empresas que sejam controladas ou coligadas dos acionistas da Companhia ou de seus acionistas controladores, sendo facultado a qualquer membro do Conselho de Administração solicitar, previamente e em tempo hábil, a elaboração de uma avaliação independente realizada por empresa especializada que revisará os termos e condições da proposta de contratação e analisará sua adequação às condições e práticas de mercado (*arm's length basis*).

Contrato (se aplicável)									
Objeto	Companhia	Natureza	Data início	Data final	Total	A realizar	Saldo Ativo	Saldo Passivo	Montantes envolvidos
a) Concessões e Serviços.	Ecorodovias	Controladora indireta	01/01/2023	31/03/2024	26.468	-	-	1.576	Em até 45 dias 7.390 10.002 9.888 N/A Devedor
b) ICCR 153 S.A.	Ecorodovias	Outras partes relacionadas	18/10/2021	15/01/2057	3.809.158	3.407.786	-	46.608	Em até 45 dias - - 111.437 N/A Devedor Credor/
c) Concessões e Serviços.S.A.		Controladora indireta	-	-	-	-	2	294	Em até 45 dias - - - N/A Devedor
c) Holding do Araguaia S.A.	Conc. Áyrton Senna & Carvalho Pinto - Ecopistas	Controladora direta	-	-	-	-	-	25	Em até 45 dias - - - N/A Devedor
Total em 31 de dezembro de 2023									2 48.511 7.390 10.002 121.325
Total em 31 de dezembro de 2022									201 41.064 5.255 20.402 263.629

a) Prestação de serviços administrativos, financeiros, de recursos humanos, de tecnologia da informação, de engenharia e de compras corporativas. b) Prestação de serviços de execução das obras de conservação, manutenção, melhorias e ampliação da rodovia BR-153/414/080/TO-GO. c) Repasses de despesas entre as unidades. **Remuneração dos administradores:** Os administradores são as pessoas que têm autoridade e responsabilidade pelo planejamento, pela direção e pelo controle das atividades da Companhia. Os exercícios findos em 31 de dezembro de 2023, foram pagos aos administradores benefícios de curto prazo (salários, previdência privada e bens ou serviços gratuitos ou subsidiados), contabilizados na rubrica "Despesas gerais e administrativas". Não foram pagos valores a título de: (a) benefícios pós-emprego (pensiones, outros benefícios aposentadoria, seguro de vida pós-emprego e assistência médica pós-emprego); (b) benefícios de longo prazo (licença por anos de serviço e benefícios de invalidez de longo prazo); e (c) benefícios de rescisão de contrato de trabalho. Em 18 de abril de 2023, a Assembleia Geral Ordinária definiu a remuneração global anual dos administradores da Companhia para o exercício de 2023 em R\$2.614. A Administração da Companhia convocará AGO dentro dos primeiros quatro meses do ano de 2024, para entre outras coisas, deliberar sobre a remuneração dos administradores para o exercício social a ser encerrado em 31 de dezembro de 2024. Adicionalmente, na mesma AGO, a Administração proporá aos acionistas a retificação do valor da remuneração global anual dos administradores da Companhia no exercício findo em 31 de dezembro de 2023 para R\$2.802, o qual foi efetivamente pago e refletido nas demonstrações financeiras.

A remuneração provisionada aos administradores no exercício findo em 31 de dezembro de 2023 está demonstrada a seguir:

	31/12/2023	31/12/2022
Remuneração (fixa/variável)...	1.875	1.528
Remun. com base em ações (<i>Phantom Stock Option/Restricted Stock</i>)...	261	-
Seguro de vida...	4	4
Assistência saúde...	124	92
Previdência privada...	67	41
FGTS...	104	74
INSS (sobre salários, plano de retenção e Incentivos de longo Prazo - ILP (<i>Phantom Stock Option - PSO + Phantom Restricted Stock - PRS</i>))...	367	267
	2.802	2.006

17. PROVISÃO PARA CONSTRUÇÃO

Os valores provisionados como obras futuras em contrapartida ao ativo intangível são decorrentes dos gastos estimados para cumprir as obrigações contratuais da concessão cujos benefícios econômicos já estão sendo auferidos pela Companhia. Os valores são ajustados a valor presente a taxa de 8,72% ao ano, que corresponde ao Custo Médio Ponderado de Capital - CMPC (*Weighted Average Cost of Capital - WACC* na sigla em inglês) da concessionária. Essa provisão está de acordo com a Orientação do Comitê de Pronunciamentos Contábeis OCPC-05 dos itens 31 a 33, em que trata dos serviços de construção que não representam potencial de geração de receita adicional, em que a companhia devem estimar os valores relativos a essas obras e reconhecer seu passivo em contrapartida ao intangível no início da vigência dos termos contratuais. A movimentação e os saldos estão demonstrados a seguir:

	Adição (Intangível)	Pagamento	Efeito financeiro	31/12/2023
Constituição da provisão para obras futuras.....	13.394	-	-	13.394
Efeito do valor presente sobre constituição.....	(1.404)	-	-	(1.404)
Realização da construção.....	(517)	-	(921)	(1.438)
Ajuste a valor presente realizações.....	619	-	784	1.403
Atualização Monetária.....	4.560	-	469	5.029
	16.652	-	(921)	1.253 16.984
Circulante.....	614			16.984
Não circulante.....	16.038			-
	11.990	4.560	(517)	619 16.652

18. OBRIGAÇÕES COM PODER CONCEDENTE

	31/12/2023	31/12/2022
Taxa de Fiscalização (a).....	1.040	994
Conta reserva (b).....	1.301.050	1.123.688
	1.302.090	1.124.682
Circulante.....	6.304	8.765
Não circulante.....	1.295.786	1.115.917
A movimentação está demonstrada a seguir:		
	31/12/2023	31/12/2022
Saldo no inicio do exercício.....	1.124.682	1.073.531
Custo (Nota 22).....	12.532	11.190
Retenção sobre tarifa.....	58.465	13.444
Rendimento de aplicação conta reserva (líquido IRRF_OF).....	118.897	37.628
Pagamento do principal.....	(12.486)	(11.111)
	1.302.090	1.124.682

econômico da Companhia; (v) transferência das obrigações do instrumento financeiro sem autorização prévia do credor; (vi) alienação de ativos em montante superior ao pré-estabelecido nos respectivos instrumentos de dívida; (vii) destinação dos recursos de forma diversa da estabelecida nos respectivos instrumentos de dívida. A Taxa Interna de Retorno (TIR) das transações está destacada a seguir:

Série	Valor nominal	Valor com emissão	Valor líquido	Taxa de juros	TIR
Série única.....	15/06/2022	593.150	(8.525)	584.625	IPCA + 6,66% 11,36%

15. PASSIVO DE ARRENDAMENTO

As obrigações financeiras são compostas como segue:

	31/12/2023	31/12/2022
--	------------	------------

Obrigações brutas de arrendamento financeiro - pagamentos mínimos de arrendamento:

	38.482	41.601
--	--------	--------

Circulante.....

... continuação

23. RESULTADO FINANCEIRO

	31/12/2023	31/12/2022
Receitas financeiras:		
Receita de aplicações financeiras.....	28.457	46.819
Outras receitas financeiras	377	278
	<u>28.834</u>	<u>47.097</u>
Despesas financeiras:		
Juros sobre debêntures (Nota 14).....	(40.174)	(21.276)
Juros sobre empréstimos e financiamentos (Nota 13).....	(9.137)	
Variação monetária sobre debêntures (Nota 14).....	(28.068)	(3.250)
Variação monetária sobre empréstimos e financiamentos (Nota 13).....	(2.678)	
Amortização de custo com emissão de debêntures (Nota 14).....	(854)	(1.572)
Ajuste a valor presente sobre provisão para construção de obras (Nota 17).....	(1.253)	(619)
Atualização monetária da provisão para contingências e diversas (Nota 19).....	(61)	
Pis e Cofins sobre receitas financeiras.....	627	
Juros sobre arrendamentos - CPC06 (R2) (Nota 15).....	(1.674)	(878)
Juros Capitalizados.....	45.296	7.884
Outras despesas financeiras	(7.342)	(2.946)
	<u>(45.945)</u>	<u>(22.030)</u>
Resultado financeiro, líquido	<u>(17.111)</u>	<u>25.067</u>

24. LUCRO POR AÇÃO

	31/12/2023	31/12/2022
Lucro do exercício atribuível aos proprietários da Companhia e utilizado na apuração do lucro básico por ação	188.781	18.671
Quantidade média ponderada de ações ordinárias para fins de cálculo do lucro básico por ação	<u>1.922.551</u>	<u>1.922.551</u>
Lucro básico por ação das operações continuadas.....	0,10	0,01

b) **Lucro diluído por ação:** A Companhia não possui dívida conversível em ações, dessa forma, não há diferença do Lucro Básico apresentado acima.

25. GERENCIAMENTO DE RISCO

Gestão de capital: O Grupo EcoRodovias, no qual a Companhia está inserida, administra seu capital, para assegurar que as empresas que pertencem a ela possam continuar com suas atividades normais, ao mesmo tempo em que maximizam o retorno a todas as partes interessadas ou envolvidas em suas operações, por meio da otimização do saldo das dívidas e do patrimônio. A estrutura de capital da Companhia é formada pelo endividamento líquido e pelo patrimônio líquido da Companhia. A Companhia revisa anualmente a sua estrutura de capital. Como parte dessa revisão, considera o custo de capital e os riscos associados.

Índice de endividamento

	31/12/2023	31/12/2022
Dívida (a).....	2.441.122	1.775.283
Disponibilidade (b).....	(1.705.920)	(1.327.744)
Dívida líquida.....	735.202	447.539
Patrimônio líquido (c).....	2.024.902	1.937.373
Índice de endividamento líquido.....	0,36	0,23

a) A dívida é definida como empréstimos e financiamentos, debêntures, passivo de arrendamento e obrigações com poder concedente circulante e não circulante, conforme detalhado nas Notas 13, 14, 15 e 18; b) Disponibilidade é definida como caixa e equivalentes de caixa, aplicações financeiras - conta reserva e conta reserva poder concedente, curto e longo prazo, conforme detalhado nas Notas 5, 7 e 9; c) O patrimônio líquido inclui todo o capital e as reservas da Companhia, gerenciados como capital. **Considerações gerais:** • A Administração da Companhia elege as instituições financeiras com as quais as aplicações financeiras podem ser celebradas, além de analisar a melhor estratégia de limites para a alocação de recursos e valores a serem aplicados em cada uma delas. As aplicações financeiras são definidas como custo amortizado. • Aplicações financeiras: são formadas por fundos de investimentos em renda fixa, operações compromissadas e certificado de depósito bancário (CDB), remunerados a taxa média ponderada de 99,9% do CDI em 31 dezembro 2023 (102,3% do CDI em 31 dezembro 2022), refletem as condições de mercado nas datas dos balanços patrimoniais. • Clientes e Fornecedores: decorrem diretamente das operações da Companhia, são classificados como custo amortizado e estão registrados pelos valores originais, sujeitos à provisão para perdas e ajuste a valor presente, quando aplicável. • Debêntures, passivo de arrendamento e obrigações com poder concedente: classificados como outros passivos financeiros; portanto, mensurados pelo custo amortizado.

CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO

Membros Efetivos	MARCELLO GUIDOTTI (Presidente do CA) ROBERTO BORGES PAIVA MAURO OLIVEIRA DIAS DANILO DE MATOS MARCONDES RODRIGO JOSÉ DE PONTES SEABRA MONTEIRO SALLES
Membros Suplentes	DANI AJBESZYK

Aos Administradores e Acionistas
Concessionária Ecovias do Araguaia S.A.

Opinião

Examinamos as demonstrações financeiras da Concessionária Ecovias do Araguaia S.A. ("Companhia"), que compreendem o balanço patrimonial em 31 de dezembro de 2023 e as respectivas demonstrações do resultado, do resultado abrangente, das mutações do patrimônio líquido e dos fluxos de caixa para o exercício findo nessa data, bem como as correspondentes notas explicativas, incluindo as políticas contábeis materiais e outras informações elucidativas.

Em nossa opinião, as demonstrações financeiras acima referidas apresentam adequadamente, em todos os aspectos relevantes, a posição patrimonial e financeira da Concessionária Ecovias do Araguaia S.A. em 31 de dezembro de 2023, o desempenho de suas operações e os seus fluxos de caixa para o exercício findo nessa data, de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil e as normas internacionais de relatório financeiro (IFRS) emitidas pelo International Accounting Standards Board (IASB) (atualmente denominadas pela Fundação IFRS como "normas contábeis IFRS").

Base para opinião

Nossa auditoria foi conduzida de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria. Nossas responsabilidades, em conformidade com tais normas, estão descritas na seção intitulada "Responsabilidades do auditor pela auditoria das demonstrações financeiras". Somos independentes em relação à Companhia, de acordo com os princípios éticos relevantes previstos no Código de Ética Profissional do Contador e nas normas profissionais emitidas pelo Conselho Federal de Contabilidade, e cumprimos com as demais responsabilidades éticas conforme essas normas.

Acreditamos que a evidência de auditoria obtida é suficiente e apropriada para fundamentar nossa opinião.

Principais Assuntos de Auditoria

Principais Assuntos de Auditoria (PAA) são aqueles que, em nosso julgamento profissional, foram os mais significativos em nossa auditoria do exercício corrente. Esses assuntos foram tratados no contexto de nossa auditoria das demonstrações financeiras como um todo e na formação de nossa opinião sobre essas demonstrações financeiras e, portanto, não expressamos uma opinião separada sobre esses assuntos.

Porque é um PAA

Reconhecimento de receita de arrecadação de pedágio (Nota 3(f) e 21)

A receita da Companhia é gerada por um grande volume de transações de baixo valor individual, decorrente de passagem de usuários pelas praças de pedágio da rodovia administrada pela Companhia. Essas transações são controladas por sistema de passagem próprio que são posteriormente sumarizadas e inseridas nos sistemas financeiro e contábil da Companhia. Os valores das tarifas de pedágio são pactuados e readjustados anualmente baseados no contrato de concessão. Essa área foi considerada como uma das principais em nossa auditoria em virtude da relevância da receita de arrecadação de pedágio, do grande volume de transações em distintas praças de pedágio, bem como dos processos que suportam o reconhecimento da receita.

Redução ao valor recuperável do ativo intangível - contratos de concessão (Notas 3(b) e 11)

Em 31 de dezembro de 2023, a Companhia tem registrado em seu ativo intangível o montante de R\$ 2.754.558 mil referente ao valor contábil dos investimentos em infraestrutura efetuados em conexão com o contrato de concessão. Esses investimentos possuem expectativa de recuperação ao longo da concessão, baseada no recebimento de pedágio por parte dos usuários. A capacidade de recuperação desse ativo é avaliada com base em projeções descontadas a valor presente dos fluxos de caixa futuros, com alto grau de julgamento em relação às estimativas e premissas consideradas pela administração que são afetadas por condições de comparação com o orçamento elaborado pela administração e macroeconômicas e de mercado. Entre as premissas que mais impactam o valor recuperável constam as perspectivas de crescimento, os ajustes tarifários, a estimativa de investimentos e a taxa de desconto utilizada. Variações nesses julgamentos e premissas podem trazer impactos relevantes nas referidas estimativas e, consequentemente, nas demonstrações financeiras.

Outros assuntos

Demonstração do Valor Adicionado

A Demonstração do Valor Adicionado (DVA) referente ao exercício findo em 31 de dezembro de 2023, elaborada sob a responsabilidade da administração da Companhia e apresentada como informação suplementar para fins de normas contábeis IFRS, foi submetida a procedimentos de auditoria executados em conjunto com a auditoria das demonstrações financeiras da Companhia. Para a formação de nossa opinião, avaliamos essa demonstração está conciliada com as demonstrações financeiras e registros contábeis, conforme aplicável, e se a sua forma e conteúdo estão de acordo com os critérios definidos no Pronunciamento Técnico CPC 09 - "Demonstração do Valor Adicionado". Em nossa opinião, essa demonstração do valor adicionado foi adequadamente elaborada, em todos os aspectos relevantes, segundo os critérios definidos nesse Pronunciamento Técnico e é consistente em relação às demonstrações financeiras tomadas em conjunto.

CONCESSIONÁRIA ECOVIAS DO ARAGUAIA S.A. - CNPJ/ME nº 15.090.690/0001-94 - NIRE 52.300.044.090

Valor justo de ativos e passivos financeiros: Os valores contábeis e de mercado dos instrumentos financeiros da Companhia em 31 de dezembro de 2023 são como segue:

Classificação - Custo amortizado	Saldo contábil	Valor justo
Ativos:		
Caixa e equivalentes de caixa (a)	342.312	342.312
Clientes (b)	39.223	39.223
Aplicações financeiras (a)	87.283	87.283
Outros Créditos - conta reserva - poder concedente (c)	1.301.050	1.301.050
Passivos:		
Fornecedores (b)	47.069	47.069
Empréstimos e financiamentos (d).....	470.998	467.282
Debêntures (d)	629.552	616.528
Passivo de arrendamento (d)	38.482	41.435
Obrigações com poder concedente (c)	1.301.050	1.301.050
Obrigações com poder concedente (d)	1.040	1.040

Classificação - Valor justo através do resultado

Classificação - Valor justo através do resultado	Saldo contábil	Valor justo
phantom Stock Option e phantom Restricted Stock (e)	316	316

de juros de Longo Prazo (TJLP) e Câmbio relacionado aos financiamentos de máquinas e equipamentos e empreendimentos da Companhia. A exposição da Companhia às taxas de juros de ativos e passivos financeiros está detalhada no item Gerenciamento de risco de liquidez desta nota explicativa. De acordo com as suas políticas financeiras, a Companhia vem aplicando seus recursos em instituições de primeira linha, não tendo efetuado operações envolvendo instrumentos financeiros que tenham caráter especulativo. b) Risco de crédito: O risco de crédito decorre da possibilidade da Companhia incorrer em perdas financeiras decorrentes da inadimplência de suas contrapartes, de instituições financeiras de recursos ou de investimentos financeiros. A Companhia mantém contas correntes e débitos, e aplicações financeiras com instituições financeiras com classificação de Risco "rating" AA, de acordo com critérios objetivos para diversificação de riscos de crédito. Em 31 de dezembro de 2023, a Companhia apresentava valores a receber da empresa CGMP - Centro de Gestão de Meios de Pagamento S.A. de R\$22.805 (R\$17.310 em 31 de dezembro de 2022), decorrentes de receitas de pedágio arrecadadas pelo sistema eletrônico de pagamento de pedágio ("Sem Parar"), registrados na rubrica "Contas a receber". c) Risco de liquidez: O risco de liquidez é gerenciado pela controladora indireta EcoRodovias Infraestrutura, que possui um modelo apropriado de gestão de risco e liquidez para o gerenciamento das necessidades de captação e gestão de liquidez no curto, médio e longo prazos. A controladora indireta gerencia o risco de liquidez mantendo adequadas reservas, linhas de crédito bancárias e linhas de crédito para captação de debêntures que julgue adequados, por meio do monitoramento contínuo dos fluxos de caixa previstos e reais, e pela combinação dos perfis de vencimento dos ativos e passivos financeiros. O vencimento contratual baseia-se na data mais recente em que a Companhia deve quitar as respectivas obrigações:

Modalidade	Taxa de juros efetiva - % a.a.	1 ano	2 anos	3 anos	4 anos em diante
Debêntures	IPCA+6,66% a.a.	41.051	43.486	50.561	2.666.819
BNDES	IPCA+TLP+2,58% a.a.	20.705	20.541	23.308	580.358
BASA	IPCA+2,50830% a.a.	12.759	16.129	21.311	302.290

Passivo de arrendamento : Cfe contrato individual 11.970 10.747 8.681 10.037 86.485 90.903 103.861 3.559.504



Café da Manhã

ULISSES AESSE

ulissesaessee6@gmail.com



Popularidade

O presidente Lula (foto) quer agora a volta de sua antiga popularidade, isto é, de alguns meses atrás. Já mexe estrategicamente em setores onde estão e estavam sendo rechaçado. O agronegócio é um deles.

Visitas

Resta saber se em suas visitas, onde o agronegócio, é forte, principalmente no Centro-Oeste, o presidente virá, também, à Goiás.

Agenda

Lula, segundo sua assessoria, já teria agendando essas visitas, que devem começar na semana que vem.

Agressão

O advogado goiano que quebrou alguns dentes de um entregador do iFood pagou uma fiança de R\$ 100 mil. Se condenado, pode pagar bem mais.

Voador

A Embraer já tem a encomenda de mais de três mil 'carros voadores'.

Atenção

Cresce no Brasil a incidência de câncer no pênis, levando, inclusive, à mutilação completa do órgão.

Barrados

Vexatória a imagens de parlamentares brasileiros proibidos de entrar no Congresso norte-americano. Um tanto quanto ridículo.

Não precisava

Como se diz, não precisavam passar por essa. Não mesmo!

Idade

Um problema que anda complicando a reeleição de Joe Biden é, também, a sua idade. O veterano presidente dos EUA tem mais 81 anos.

Dividido

Essa polarização política está acabando com o Brasil. Por aqui, nada flui e a economia cada vez mais patina.

'Se queremos progredir, não devemos repetir a história, mas fazer uma história nova.' – Mahatma Gandhi

APARECIDA DE GOIÂNIA

Vilmar Mariano quer investir R\$ 505 milhões em obras



Vilmar Mariano: pavimentação asfáltica em todos os bairros

REDAÇÃO

O 42º Mutirão de Aparecida, ofertará mais de 100 serviços públicos nos dias 15 e 16, sábado e domingo próximos, na Vila Maria e região. O evento é a primeira edição de 2024, e beneficiará seis bairros e 40 mil pessoas. Nesta semana as equipes da prefeitura estão na Região da Vila Maria executando serviços de manutenção das ruas e praças dos bairros que compõem a região como Cândido de Queiroz, Mont Serrat, Jardim Bonança, Parque Santa Cecília, Vila Maria e Parque América.

Vilmar ainda disse que a construção da ponte que liga o Cândido de Queiroz com o Cândido de Queiroz 2 está no pacote de serviços, "o Antonio Ribeiro e o Rogério me cobraram esse sonho antigo". "Vamos fazer 12 ligações importantes agora. Três grandes pontes na cidade onde fizeram o asfalto, mas não fizeram a ponte para dar acesso aos outros bairros. Faremos ainda, dois novos eixos na ordem de R\$ 48 milhões", disse.

"Eu vou colocar agora, na semana que vem ou na outra, 505 milhões em obras. Só bairros que serão asfaltados: Cristal, Rosa do Ventos, Rosa do Sul, Santa Luzia, Conde dos Arcos, 70% do Buriti Sereno, Vila Romana, Delfiori e Jardim Cascaia. Mas vamos asfaltar que jeito Vilmar? Já tá com ordem de serviço e o dinheiro na conta esperando o período chuvoso parar pra gente entrar", afirmou o gestor.

Vilmar ainda disse que a construção da ponte que liga o Cândido de Queiroz com o Cândido de Queiroz 2 está no pacote de serviços, "o Antonio Ribeiro e o Rogério me cobraram esse sonho antigo". "Vamos fazer 12 ligações importantes agora. Três grandes pontes na cidade onde fizeram o asfalto, mas não fizeram a ponte para dar acesso aos outros bairros. Faremos ainda, dois novos eixos na ordem de R\$ 48 milhões", disse.

Na terça-feira (12), o prefeito Vilmar Mariano levou seu gabinete para o local, onde ouviu as demandas e dialogou com moradores e comerciantes locais.

Em reunião com empresários e lideranças comunitárias na Vila Maria, Vilmar comunicou que em breve diversas obras iniciarão no município.

MINISTÉRIO PÚBLICO

Ivana Farina e Benedito Torres indicados para vaga do STJ



Ivana Farina Pena e Benedito Torres Neto: indicações

ROTA JURÍDICA

Em sessão extraordinária nesta segunda-feira (11/3), o Conselho Superior do Ministério Público de Goiás (CSMP) definiu os dois nomes que serão indicados pela instituição para concorrer à composição da lista visando ao provimento de vaga destinada ao Ministério Público no Superior Tribunal de Justiça (STJ).

Por unanimidade, o CSMP decidiu indicar a procuradora

de Justiça Ivana Farina Navarrete Pena e o procurador Benedito Torres Neto para disputar a vaga no tribunal superior, nesta ordem, tendo em vista o critério determinado pelo STJ, que é o de antiguidade na carreira.

O promotor de Justiça Haroldo Caetano da Silva, que havia se inscrito na disputa, apresentou renúncia à inscrição.

A Procuradoria-Geral de Justiça tem prazo até sexta-feira (15/3) para encaminhar a lista com os dois nomes.

'SÃO TEMPOS MUITO DOENTES, EM QUE A DEMOCRACIA, QUE FOI UMA CONQUISTA DA HUMANIDADE NESSE CAMINHAR NOSSO [...] QUE ISSO SEJA USADO EM DETERMINO E CONTRA AS PRÓPRIAS PESSOAS. SOBRE ESSAS MENTIRAS TODAS CRIADAS – E NO CASO DE GOLPE, QUE É GRAVÍSSIMO. [...] E SO ESTAMOS FALANDO DISSO PORQUE O GOLPE NÃO DEU CERTO. SE TIVESSE [DADO CERTO], EU POR EXEMPLO SERIA UM DOS ALVOS PREFERENCIAIS. MINISTRA DO STF, CARMÉN LÚCIA



Fio Direto

Gercyley Batista

gercyley@gmail.com

Mais tempo

O governador Ronaldo Caiado (UB) só deve retornar às discussões públicas sobre as eleições em Goiânia, próximo do dia 5 de abril, quando será encerrada a janela partidária.

Sempre tem

Geralmente, é na tarde do último dia da janela partidária que ocorrem as transferências partidárias que causam as maiores surpresas: será que este ano temos alguma em Goiânia?

De novo

Nos bastidores, o nome do ex-governador Marconi Perillo (PSDB) volta a circular como possível pré-candidato à Prefeitura de Goiânia, fato que ele nega veementemente.

Focado em 2026

O ex-governador diz que está focado na disputa pelo governo de Goiás em 2026, e que não tem interesse em concorrer à prefeitura da Capital, mas, sabe como é, né?

Só relembrando

Em 2004, o ex-governador, ex-ministro e ex-senador Iris Rezende (MDB), após derrotas para o governo, 98/2010 e para o Senado em 2002, foi eleito prefeito de Goiânia.

No peito e na raça

E por falar em PSDB, o pré-candidato a prefeito, jornalista Matheus Ribeiro, disse que não quer marqueteiro em sua campanha.

Por falar nisso

Há uma série de marqueteiros de outros estados anunciando que vão assessorar pré-candidatos a prefeito em Goiânia, porém, o histórico de profissionais de fora, geralmente, é ruim.

Prata da casa

Desde a campanha eleitoral de 1992, os marqueteiros locais têm colhido mais vitórias que os especialistas em marketing de outros estados.

Mau sinal

Empresa que administra o WhatsApp, a Meta, reduziu as verbas destinadas para checagens de conteúdo de desinformação na plataforma em pleno ano de eleição.

Bom estar de olho

Até o momento, são poucas as equipes e coordenações políticas atentas à possibilidade de monitoramento de conteúdo falso e calunioso no WhatsApp.

Sem volta

Após uma informação falsa ser publicada em um grupo de WhatsApp, é praticamente impossível represar a sua divulgação e compartilhamento: isso deveria preocupar.

Apesar dos contratempos, Vanderlan segue candidato



Não há riscos para uma alternativa diferente da indicação de Vanderlan Cardoso (PSD) como pré-candidato a prefeito de Goiânia nas eleições deste ano, pelos menos, é a informação de aliados do senador. Mesmo com as movimentações do vereador Lucas Kitão, que afirmou a intenção de disputar prévias no partido, não há um fator determinante que ameace o projeto de Vanderlan que, provavelmente, anunciará seu projeto político, em Goiânia, no final deste mês. No próprio PSD, há muito burburinho sobre as ações de Lucas Kitão serem mais midiáticas, para posicionar sua imagem na eleição deste ano, do que uma intenção realmente focada na disputa pelo executivo goianiense, o que seria bastante normal. Porém, este desalinhamento chega em um momento sensível da pré-campanha do senador, que mesmo liderando em algumas pesquisas, continua muito próximo de seus concorrentes, orbitando apenas diferenças percentuais nos limites das margens de erro dos levantamentos quantitativos. A deputada Adriana Accorsi (PT) e o deputado Gustavo Gayer (PL) seguem de perto, dentro do universo de eleitores que já definiram seus votos (em torno de 14 a 16% dos eleitores goianienses). Outra informação que parte de dentro do PSD é que o partido não deve antecipar nenhum anúncio sobre a eleição deste ano, tudo deve seguir conforme a agenda política do senador Vanderlan, que só aguarda o anúncio de recursos oriundos de emendas parlamentares para entrar, em definitivo, no calendário pré-eleitoral. Vanderlan, também, evita comentar as ações de Kitão no partido.

Em Rio Verde, Paulo do Vale mostra força e une base

Após alguns dias de intenso debate, o prefeito de Rio Verde, Paulo do Vale (UB) conseguiu reconstruir a aliança de forças do MDB local, que estava dividido. A deputada federal Marussa Boldrin (MDB), o deputado estadual Lucas do Vale (MDB) e o pré-candidato a prefeito, Wellington Carrijo (MDB), saíram fortalecidos da articulação, com os projetos eleitorais das três lideranças devidamente conversados.

Quem também saiu fortalecido é o vice-governador Daniel Vilela (MDB), que também participou das articulações. O ex-deputado José Mário Schreiner também atuou profundamente para a construção destas alianças.



CAMPOS VERDES

Dr. Rogério lidera com 55% dos votos na disputa a prefeito



Dr. Rogério: líder com folga em Campos Verdes

REDAÇÃO

Na mais recente pesquisa estimulada sobre as eleições municipais em Campos Verdes, o pré-candidato Dr. Rogério desonta como favorito, conquistando impressionantes 55,00% de intenção de votos. Em um distante segundo lugar, figura o atual vice-prefeito Wallas Correia, com 11,43%, seguido por Wingleison, com 6,43%, Noé, com 3,57%, e Vilmar da Cerâmica, com 3,21%.

Outro aspecto crucial revelado pela pesquisa é a influência do atual prefeito Haroldo Naves nas eleições. Um expressivo 65% dos moradores afirmaram que votariam em um candidato apoiado por Naves. Além disso,

GOIÁS SOCIAL MULHER

Vapt Vupt realiza 3 mil atendimentos



Governo de Goiás: justiça social e cidadania

REDAÇÃO

As equipes do Vapt Vupt realizaram três mil atendimentos durante os cinco dias da ação Goiás Social Mulher, promovido pelo Governo de Goiás para celebrar o Dia das Mulheres, na última semana.

O serviço do Vapt Vupt mais procurado durante o evento foi o atendimento para CPF, com 1.033 atendimentos. Em seguida, a emissão da carteira de identidade nacional (CIN), em que 922 pessoas solicitaram o documento. Com a nova CIN, o número de identificação passa a ser o CPF, o que obriga o cidadão a regularizar o documento.

O evento foi uma edição especial da ação Goiás Social, com oferta de serviços voltados para o público feminino, e ultrapassou a marca de 156 mil atendimentos. Mais de 215 mil pessoas circularam pelos espaços das diversas secretarias em busca de atendimentos para serviços do Governo de Goiás.

em um confronto direto, o Dr. Rogério teria 65,71% e Wallas 16,43%.

A pesquisa, conduzida de forma quantitativa, foi realizada em 08/03/2023, abrangendo entrevistas pessoais em domicílio e em pontos de fluxo, a margem de erro é de 4,7% para mais ou para menos. Com um plano amostral meticuloso, que incluiu ponderações quanto a sexo, idade, grau de instrução e nível econômico, foram entrevistadas 280 pessoas, garantindo uma representatividade do eleitorado de Campos Verdes/GO.

O registro da pesquisa foi realizado sob o número GO-02556/2024.

O Vapt Vupt ofereceu os serviços mais requisitados nas agências, como atendimentos para RG, CPF, Detran, Ipasgo, Goiasprev e multifuncional.

A equipe do Vapt Vupt também foi responsável pela distribuição de quatro mil senhas para realização dos sorteios das geladeiras para as mulheres inscritas no programa Mães de Goiás.

A iniciativa, organizada pelo Gabinete de Políticas Sociais (GPS) e coordenada pela primeira-dama Gracinha Caiado, reuniu 15 órgãos estaduais e parceiros, com oferta de 40 serviços gratuitos em um único local - na Praça Cívica.

Além dos serviços do Vapt Vupt, durante os cinco dias de evento foram realizados cadastramentos para benefícios sociais; entregas de cartões de programas como Mães de Goiás e Goiás Por Elas; atendimentos da Defensoria Pública, além de espaço de beleza e autocuidado, entre outros serviços.



OS CASOS DE DENGUE SE ESPALHAM PELO BRASIL.

A Prefeitura de Anápolis está trabalhando para conter a dengue em nossa cidade. Foram destinadas 6 Unidades de Saúde com horário estendido e criado 1 Centro de Hidratação para atender casos da doença. Além disso, o fumacê, as equipes de limpeza e os agentes de endemias estão nas ruas em uma verdadeira força tarefa contra a dengue.

UNIDADES DE SAÚDE REFERÊNCIA PARA OS CASOS DE DENGUE

HORÁRIO ESTENDIDO DAS 7H ÀS 22H

- UBS do Maracananzinho - **atendimento pediátrico - todos os dias**
- UBS do Parque Iracema - **todos os dias**
- UBS do Bairro de Lourdes - **segunda a sexta**
- UBS da Vila União - **segunda a sexta**
- UBS da Vila Norte - **segunda a sexta**
- UBS do Bairro Filostro Machado - **segunda a sexta**

CENTRO DE HIDRATAÇÃO - LEBLON | 24H

Procure atendimento na Unidade de Saúde mais próxima, caso tenha os sintomas:

- | | |
|-----------------------|-------------------------------------|
| • Febre alta | • Dores no corpo e nas articulações |
| • Dor de cabeça | • Manchas vermelhas na pele |
| • Dor atrás dos olhos | • Falta de apetite |

INFORMAÇÃO

Lei determina que a Saúde divulgue os direitos de pacientes que estão com câncer

Projeto amplia acesso a benefícios, por vezes desconhecidos, e combate informações falsas, hoje é prática comum neste meio

DA REDAÇÃO

Além das preocupações com a saúde, tanto física quanto mental, os pacientes oncológicos podem se deparar com problemas financeiros, já que a doença pede tratamentos em locais específicos, consultas com especialistas, exames, uso de medicamentos caros e, muitas vezes, afastamento do trabalho. Pensando nisso, foi sancionado, nesta semana, um projeto de autoria do deputado anapolitano Amilton Filho (MDB) que obriga o Estado a divulgar amplamente os direitos da pessoa com câncer em Goiás.

Aprovada em dezembro na Assembleia Legislativa do estado (Alego), a matéria tem o objetivo de divulgar informações importantes sobre os direitos dessas pessoas, muitas vezes desconhecidos por elas, buscando ampliar a rede de informação que alcance mais pacientes, familiares e a sociedade como um todo. De forma prática, a lei também institui anualmente uma campanha de divulgação dos direitos dos pacientes com neoplasia maligna a ser realizada na semana do dia 11 de novembro.

Ao DM Anápolis, o autor do projeto explicou como a divulgação acontecerá pelos meios de comunicação à disposição do serviço público, folders e cartazes em hospitais e por meio de palestras. "Dá para seguir com essa divulgação junto aos locais de saúde, especializados nestes atendimentos. Em Anápolis,

por exemplo, temos a Santa Casa, o Hospital Evangélico e a Unidade Oncológica", aponta Amilton Filho.

Segundo o parlamentar, a condição requer sensibilidade. "Essa é uma questão que eu acompanho há muito tempo enquanto advogado e por acompanhar amigos e familiares que passaram por essas dificuldades. É uma doença que mexe com o emocional e faz toda a diferença saber os seus direitos, reduzindo custos e aumentando a qualidade de vida", afirma.

Por fim, Amilton Filho avaliou a ação do poder público na execução das políticas públicas. O deputado reforça que há evolução em relação a anos anteriores, mas que ainda é possível avançar. "A gente sempre precisa melhorar. Houve mudanças, mas é uma doença que exige um trabalho muito duro. Precisamos de mais agilidade e atenção em questões fundamentais, inclusive, na autoestima dos pacientes", cita.

Vale destacar que as ações do projeto sancionado pelo governador incluem a especificação dos direitos dos pacientes, como aposentadoria por invalidez, auxílio doença, isenção de imposto para veículos adaptados, entre outros. Os benefícios estão previstos na Lei que institui o Estatuto da Pessoa com Câncer.

IMPACTO

Especialista em Direito Civil, o advogado Jeovane Costa considera a lei um avanço, es-

pecialmente quando o assunto é o combate às fake news e aos estigmas da doença. "A não divulgação dessas leis e do amparo dos direitos desses pacientes agrava muito mais a trajetória no tratamento oncológico. Porque muitos medos, muitas notícias falsas, são disseminadas para esses pacientes. O que não deveria acontecer", salienta.

Para ter acesso aos benefícios, o especialista destaca que é fundamental que o paciente tenha uma orientação jurídica que avalie o caso. O ideal, segundo ele, é que ocorra uma integração com os responsáveis pelo tratamento. "Obviamente que precisa ter uma relação muito próxima dos profissionais da área jurídica com os da área da saúde para que auxilie na interpretação da lei e a levar essas informações até o paciente", orienta.

Entre as principais dúvidas, de acordo com Costa, está o acesso a tratamentos complementares. Muitos clientes chegam aos consultórios sem saber que alguns casos contam com direito a cirurgias estéticas, por exemplo. "Principalmente para aquelas pacientes do sexo feminino que são diagnosticadas com câncer de mama, nós temos uma legislação que obriga inclusive o plano de saúde, não sómente o SUS, a cobrirem todo o tratamento de reconstrução mamária daquele paciente. Isso inclui a prótese, toda a cirurgia plástica para fazer a reconstrução daquele órgão afetado pelo câncer", explica.



Atividade conjunta busca parte da restituição do imposto de renda aos fundos e contribui para desenvolver projetos de apoio

Ação visa captar recursos que vão ajudar fundos da criança e do idoso

Campanha é realizada em parceria pela Receita Federal, Ministério Público do Trabalho (MPTb), Conselho de Contabilistas de Goiás e Acia

DA REDAÇÃO

A Receita Federal, Ministério Público do Trabalho, Conselho Regional de Contabilistas de Goiás e Associação Comercial e Industrial de Anápolis (Acia) atuam em conjunto para executar campanha de captação de recursos para o Fundo da Infância e Adolescência e o Fundo do Idoso, destacando a relevância do apoio da população para estas causas. Com este objetivo, foi realizada reunião, como representantes destes segmentos, nesta última quarta-feira, 13, no auditório da Acia.

O ato teve as presenças da secretária municipal de Integração, Márcia Jacinta Silva Sousa; o juiz da Infância e da Juventude, Carlos Limongi Sterge; o delegado da Receita Federal, Sérgio Ferreira Nascimento; a presidente do Conselho Regional dos Contabilistas de Goiás, Sucena Hummel; a presidente do Conselho Municipal dos Direitos da Criança e do Adolescente e Diretora de Proteção Social Básica, Flávia Fernanda Xavier; a vice-presidente da Acia, Juracy Ribeiro; o

diretor provedor da Santa Casa de Misericórdia, Padre Clayton Bergamo, entre outros representantes importantes da cidade.

Durante o evento, foi ressaltado o papel da Acia no sentido de conscientizar a população sobre o exercício da cidadania fiscal. Através da destinação de parte da restituição do imposto de renda para os Fundos da Infância e Adolescência, do Idoso e outras instituições, os empresários e a população em geral têm a oportunidade de contribuir para o desenvolvimento de projetos e programas que beneficiam diretamente crianças, adolescentes e idosos em situação de vulnerabilidade.

Os parceiros estabeleceram o compromisso de trabalhar pelo bem-estar da comunidade e incentivar a participação ativa de todos os segmentos da sociedade nessa causa social. A campanha de captação de recursos, segundo entendimento unânime dos participantes da reunião realizada na Acia, é uma oportunidade para transformar a vida de milhares de pessoas e construir um futuro mais justo e solidário para todos.



A lei também institui anualmente campanha de divulgação dos direitos dos pacientes com neoplasia maligna

PONTOS CORRIDOS

Fórmula da 2ª Divisão divide opinião de Anapolina e GEA

Rubra queria semifinais e finais em ida e volta; já Grêmio Anápolis acha "justa" fase única em turno e returno

ORISVALDO PIRES
Colaborou Lucas Tavares

A manutenção do regulamento e da fórmula de disputa do Campeonato Goiano da Divisão de Acesso de 2024 dividem a opinião dos dirigentes de Anapolina e Grêmio Anápolis, os dois clubes anapolinos que disputam a competição neste ano. A Xata, durante o congresso técnico realizado na terça-feira, 12, na sede da Federação Goiana de Futebol (FGF), em Goiânia, sugeriu mudança na fórmula. Já o Grêmio Anápolis vê como "justa" a manutenção da disputa como ocorreu em 2023.

O presidente da Anapolina, Fernando Corrêa elogiou a postura do presidente da FGF, Roney Freitas, que, segundo ele, "deu toda a liberdade para que todos os presidentes participassem com sugestões". Entretanto, foi voto vencido na sugestão para se alterar a fórmula de disputa do campeonato. Corrêa sugeriu a 1ª fase com jogos entre os oito participantes, ida e volta, com quatro classificados às semifinais em cruzamento olímpico e, depois, a final em dois jogos.



Conselho Técnico da Divisão de Acesso 2024 foi realizado na terça-feira, 12, na sede da FGF, em Goiânia

Mas, ao final do conselho técnico, ficou mantida a mesma fórmula do campeonato anterior. Ou seja, as oito equipes jogam entre si em pontos corridos, turno e returno, em tabela de classificação única. O primeiro colocado se sagra campeão e, junto com o vice-campeão, se classifica para a 1ª Divisão em 2025. Os dois últimos colocados são rebaixados à 3ª Divisão do Campeonato Goiano. Para o presidente do GEA, Raimundo Silva, essa fórmula é a "mais correta".

Sobre o elenco e os treinamentos com vistas à Divisão de Acesso, Fernando Corrêa informou que o diretor de futebol da Xata, Márcio Paulista, está com a incumbência de informar à diretoria diariamente sobre a evolução dos trabalhos. O Grêmio Anápolis, segundo Raimundo Silva, já está com elenco apresentado desde o dia 29 de janeiro, já que, além da Divisão de Acesso, o GEA disputou o Goiano Sub 20 da 2ª Divisão. "Até o dia 1º de abril novos jogadores devem chegar", disse.

A Divisão de Acesso de 2024 conta com a participação de Abecat, Anapolina, Centro Oeste, Grêmio Anápolis, Inhumas, Santa Helena e Trindade. Os jogos vão acontecer em 14 datas. O campeonato tem início previsto para 27 de abril e se estende até 28 de julho. Corrêa entende que os adversários "virão muito fortes, pois o campeonato é de tiro curto".

Segundo ele, a expectativa é de "muita competitividade e de um campeonato que se desenha equilibrado, pelas conver-

sas de bastidores que ouvimos no conselho técnico". Raimundo Silva entende que apenas quando começar o campeonato será possível mensurar seu grau de dificuldade, mas destaca equipes que considera tradicionais, como Trindade e Abecat. "Será competitiva", concluiu.

LEILÃO

O juiz Armando Benedito Bianki, da 1ª Vara do Trabalho de Anápolis, do Tribunal Regional do Trabalho da 18ª Região, em sentença publicada em 8 de março de 2024, conheceu da exceção de pré-executividade em defesa apresentada pela Anapolina, a fim de liberar a penhora do imóvel do CT do clube.

Na mesma decisão, o juiz tornou sem efeito o leilão que havia sido agendado por ordem de outra decisão da Justiça do Trabalho. E entendeu, pelas documentações apresentadas pelo clube, que o imóvel onde está o CT é inalienável e impenhorável, por ter sido adquirido "através meio de doação pública realizada pelo município de Anápolis/GO, que o fez observando a relevância do trabalho social desenvolvido pelo clube".

Xata estreia em casa e Grêmio Anápolis fora

Tabela completa da Divisão de Acesso foi divulgada nesta quarta-feira, 13, pela Federação Goiana de Futebol (FGF)



No 1º turno do campeonato, Anapolina e Grêmio Anápolis se enfrentam no dia 2 de junho, no Estádio Jonas Duarte

LUCAS TAVARES

Os dois representantes de Anápolis na Divisão de Acesso do Campeonato Goiano de Futebol conhecem a tabela de jogos que irão enfrentar para voltar à elite. A estreia dos clubes está

marcada, inicialmente, para o último domingo de abril, dia 28.

A Anapolina, longe da primeira divisão desde 2020, busca voltar após o quase de 2023, quando a Jataiense subiu com a mesma quantidade de pontos. Agora, a estreia será diante da Associação

Esportiva Evangélica (Aseev), de Guapó, no Estádio Jonas Duarte.

O Grêmio Anápolis, por sua vez, foi rebaixado na edição de 2023, após grandes campanhas que, inclusive, lhe rendeu o título de campeão goiano em 2021. A caminhada para tentar voltar à

elite começa contra o Santa Helena, fora de casa, no Pedro Roraima Cabral.

O regulamento, semelhante ao do ano passado, divide oito equipes em um único grupo, que se enfrentam em turno e returno. Os dois melhores garantem a vaga na primeira divisão de 2025 e os dois últimos são rebaixados.

Jogos do primeiro turno

Anapolina

- 28/04 - Anapolina x Aseev
- 05/05 - Inhumas x Anapolina
- 12/05 - Trindade x Anapolina
- 19/05 - Anapolina x Abecat Ovidorense
- 26/05 - Santa Helena x Anapolina
- 02/06 - Anapolina x Grêmio Anápolis
- 08/06 - Centro Oeste x Anapolina

Grêmio Anápolis

- 28/04 - Santa Helena x Grêmio Anápolis
- 06/05 - Grêmio Anápolis x Abecat Ovidorense
- 11/05 - Centro Oeste x Grêmio Anápolis
- 20/06 - Grêmio Anápolis x Inhumas
- 26/05 - Trindade x Grêmio Anápolis
- 02/06 - Anapolina x Grêmio Anápolis
- 10/06 - Grêmio Anápolis x Aseev

O clássico entre Anapolina e Grêmio Anápolis acontecerá apenas na sétima rodada do primeiro turno, prevista para o primeiro final de semana de junho, com mando de campo da Rubra. Na segunda rodada do returno, o mandante será o GEA, conforme o anúncio da Federação Goiana de Futebol (FGF).

OBRAS IMOBILIÁRIAS

Atraso na entrega de imóveis pode gerar medidas jurídicas

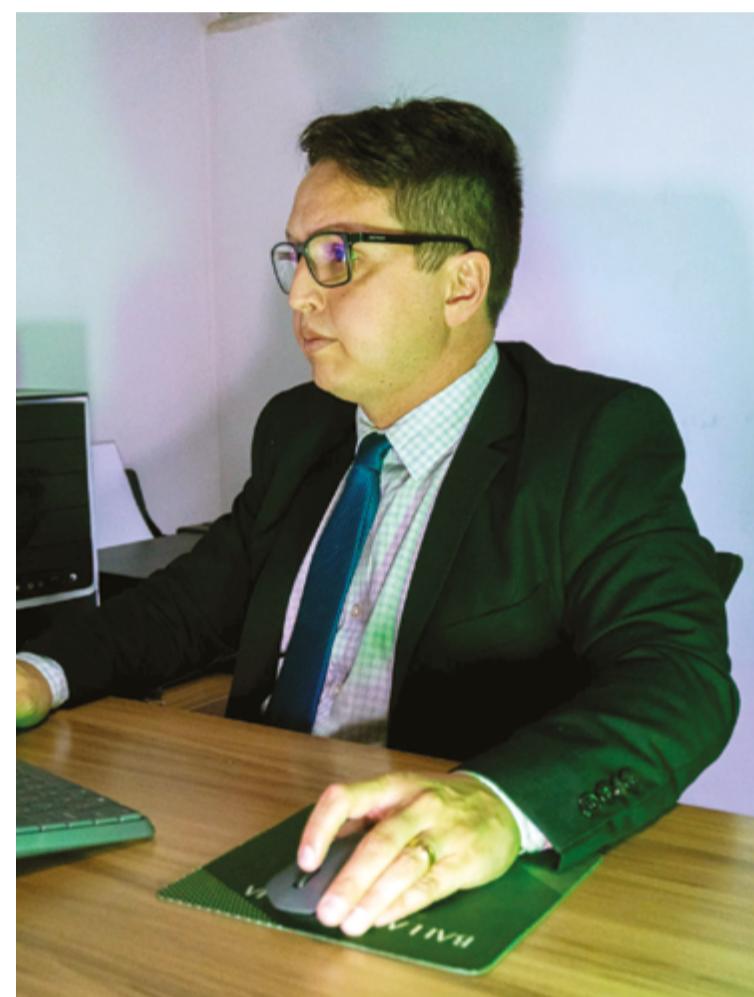
Situação gera prejuízo e frustração para os compradores; advogado especialista em direito imobiliário dá dicas

DA REDAÇÃO

Cerca de 30% dos empreendimentos imobiliários no país são entregues com atraso, o que afeta diretamente a vida dos compradores, que podem ter que pagar aluguel, financiamento e condomínio, além de ver seu sonho da casa própria adiado. O atraso pode ser causado por diversos fatores, como problemas na obtenção de licenças, falhas no planejamento da obra, intempéries climáticas, dificuldades na contratação de mão de obra e má gestão das construtoras.

O comprador pode buscar o diálogo com a construtora ou recorrer a medidas jurídicas, como o pagamento de indenização, a suspensão da cobrança de juros de obra e a substituição do indexador de correção monetária. De acordo com o advogado Filipe Gama, 35 anos, professor universitário, mestre em direito e especialista em direito imobiliário, o que o comprador deve fazer em caso de atraso na entrega do imóvel é buscar o diálogo com a construtora, tentando resolver o problema amigavelmente.

"É importante verificar se há alguma cláusula no contrato que preveja o prazo de entrega do imóvel, incluindo o período de tolerância, que geralmente é de 180 dias. Se o atraso ultrapassar esse período, o comprador pode recorrer a medidas jurídicas", afirma o advogado.



Filipe Gama orienta pessoas a consultar sites de reclamações, órgãos de defesa do consumidor e fazer visitas às obras anteriores da construtora

Segundo ele, o comprador tem direito a uma indeniza-

ção pelo prejuízo causado pelo atraso, que consiste na privação do uso do bem. "O valor da indenização é calculado com base no valor locatí-

rio de um imóvel semelhante ao que foi comprado, e deve ser pago mensalmente, até a data da entrega efetiva do imóvel", explica.

O advogado também esclarece que é ilícita a cobrança de juros de obra ou outro encargo equivalente após o prazo ajustado no contrato para a entrega das chaves, incluído o período de tolerância. "Esses juros são uma forma de remunerar a construtora pelo capital investido na obra, mas se ela não cumpre o prazo, não pode cobrar esse valor do comprador", diz.

Outro direito do comprador é a substituição do indexador de correção monetária sobre o saldo devedor, que normalmente é baseado no custo da construção civil. "Se a construtora não entrega o imóvel no prazo, ela não pode repassar ao comprador a variação do custo da obra, que é de sua responsabilidade. Nesse caso, o indexador deve ser substituído pelo IPCA, que é o índice oficial de inflação, salvo se for mais prejudicial ao comprador", afirma o advogado.

PREVENÇÃO

Filipe Gama também dá algumas dicas de como se prevenir do atraso na entrega do imóvel, evitando dores de cabeça e prejuízos financeiros. "Antes de assinar o contrato de

compra e venda, é aconselhável que o comprador busque informações sobre a construtora e o histórico de entrega de seus empreendimentos. É possível consultar sites de reclamações, órgãos de defesa do consumidor e até mesmo visitar obras anteriores da construtora, para verificar se houve atraso ou problemas na qualidade", recomenda.

Ele também orienta que o comprador leia atentamente o contrato antes de assiná-lo, verificando as cláusulas referentes ao prazo de entrega e às penalidades em caso de atraso. "O contrato deve estabelecer de forma clara, expressa e inteligível o prazo certo para a entrega do imóvel, o qual não pode estar vinculado à concessão do financiamento ou a nenhum outro negócio jurídico, exceto o acréscimo do prazo de tolerância".

Por fim, ele aconselha que o comprador acompanhe o andamento da obra, fiscalizando o cumprimento do cronograma e cobrando explicações da construtora em caso de atraso. "Se o comprador tiver alguma dúvida ou estiver passando por uma situação semelhante, é recomendável que ele procure um advogado especialista de sua confiança, para ajuizar a ação competente perante o Poder Judiciário", conclui. (Colaborou José Aurélio Mendes)

Bolsa uniforme para alunos dos CPMGs

Em todo o estado são 82 unidades, com 78 mil alunos; em Anápolis são quatro instituições escolares neste modelo

DA REDAÇÃO

A partir deste ano, os mais de 78 mil alunos dos Colégios Estaduais da Polícia Militar de Goiás (CEPMGs) passarão a receber o "Bolsa Uniforme", programa Governo de Goiás aprovado em segunda votação na Assembleia Legislativa de Goiás (Alego).

Agora, o Executivo estadual assume os custos do uniforme para cada aluno que, atualmente, está na faixa de R\$ 970. Ao todo, o investimento será de R\$ 76 milhões provenientes do Fundo de Proteção Social do Estado de Goiás (Protege).

De acordo com o governador



Ao todo, o investimento nos colégios militares será de R\$ 76 milhões provenientes do Fundo de Proteção Social do Estado de Goiás

Ronaldo Caiado (União Brasil), em vídeo publicado nas redes sociais, este é mais um programa que se junta a outros em benefício dos estudantes e suas famílias.

"O Bolsa Uniforme se junta a outros projetos como o Bolsa Estudo, os uniformes e materiais didáticos para as escolas estaduais, os Chromebooks para alunos

do nono ano do ensino fundamental e terceiro ano do ensino médio, além de muitos outros benefícios para os nossos jovens estudantes", destacou.

Conforme anunciado pela primeira-dama e coordenadora do Goiás Social, Gracinha Caiado, em novembro de 2023, a iniciativa é voltada ao atendimento

de pais, mães e responsáveis por estudantes das unidades de ensino geridas pela corporação para a aquisição do fardamento a ser utilizado nas aulas.

Com o programa, os responsáveis por cada aluno vão receber um cartão para comprar a farda em estabelecimentos cadastrados, garantindo o fornecimento das vestimentas dentro dos padrões dos CEPMGs. O objetivo é que os alunos possam se dedicar aos estudos em condições de igualdade.

O Bolsa Uniforme vai fornecer todo o kit necessário ao fardamento dos alunos, com um bibico (chapéu de dois bicos); duas camisas bege de manga curta; duas camisetas bege de manga curta, duas calças marrom ou saias-calça marrom; um cinto; um par de sapato social preto; dois pares de meia social preta; duas calças agasalho marrom; uma jaqueta agasalho marrom; um par de tênis preto; dois pares de meia esportiva branca e

uma jaqueta de frio marrom.

CEPMG

O número de unidades de colégios militares em Goiás já chega a 82 em 64 municípios. Os estudantes já recebem kits de materiais escolares e, em 2023, foi lançado um projeto de Robótica Educacional voltado para as turmas de 6º e 7º ano. Foram investidos R\$ 10 milhões na aquisição de equipamentos tecnológicos, incluindo materiais de robótica paradidáticos e tablets.

Em contrapartida, nos últimos anos, os estudantes alcançaram excelentes resultados nas avaliações do Sistema de Avaliação Educacional do Estado de Goiás (Saego), do Exame Nacional do Ensino Médio (Enem) e no Índice de Desenvolvimento da Educação Básica (Ideb). Atualmente, Anápolis conta com quatro unidades desse modelo, são elas: CEPMG Cezar Toledo; CEPMG Arlindo Costa; CEPMG Gabriel Issa; e CEPMG Onofre Quinan.